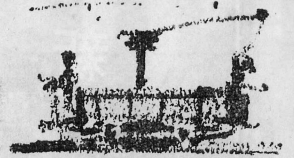


鉄道ピクトリアル

1958年4月号 Vol. 8 No.4



表紙 「春の千曲川」 村本哲夫

グラフ

陽春 (第3回コンクール入賞) 石塚寿彦... 7
 春浅き大糸線 辰馬健・戸田清... 8
 シカゴ地下鉄新車 林武次... 10
 春宵一刻 阪倉守... 27
 From my photo album ... 鉄道スナップ<武蔵野>... 三竿喜正... 28
 ピイコック万歳 (第3回コンクール推選) 三竿喜正... 30
 <国鉄新造連絡船>十和田丸の全貌 32
 旧台湾鉄道の機関車 34
 わだいのくるま... (26) ... インド向直流3000V電気機関車 51

トピック
 フォト
 (北九州循環観光ディーゼル動車・国鉄新鋭キハ25形・草津線の気動車・富士電機シキ280大物車・日立製作シキ210大物車・新製モハ80形・新製サハ87形・国電塗装試験2号車モニ13009・C62の見られなくなる梅小路機区・やがて姿を没するC59・これも過去の俤となるD62・空気バネをはいた西武鉄道モハ401・京都市電新鋭700形・小田急新造2220形)

わだいのくるま... (27) 世界最初の試作交直両用電車 45

記事

今月の話題「電化山陽・東北線へ進む」 3
 大阪→姫路・上野→宇都宮電気運転開始 M. H. 生... 4
 アメリカ鉄道昨今 林武次... 11
 <不沈船>十和田丸 西阪文雄... 14
 旧台湾総督府鉄道の機関車
 —762mm軌間用機関車について 小熊米雄... 17
 “武蔵野を偲ぶ、多摩湖鉄道とその車両” 益井茂夫... 22
 鉄道の話 26
 一知られざる私鉄—(4) 北丹鉄道 竹内竜三・天塚忠良... 35
 台車のすべて(4) 吉雄永春... 39
 重大運転事故を顧みて [その10] 水野正元... 43
 質問に答える 46
 読者短信 48
 姿を消すEF50形 瀬戸武夫... 50
 車両の動き 55
 新駅・新線開業 56

附録 鉄道用語小辞典 (31)

今月の話題

電化、山陽東北両線へ進む

3300キロ幹線電化の構想にもとづいてかねてから工事が進められていた山陽線大阪—姫路間および東北線上野—宇都宮間がそれぞれ完成するので、山陽線は4月10日、東北線は4月14日から営業を開始することになった。

大阪—姫路間は30年4月から西明石—姫路間(32.4キロ)の工事に着手、いままで地上19億700万円、車両37億7,900万円を投じ、とりあえず旅客列車の電化と電車化を行うもの。急行・準急は10~14分、普通列車8~9分短縮。電車化は直通列車1本を除いて9本のほか11本が増設される。

上野—宇都宮間(79.2キロ)は31年4月から着工され、いままで地上27億1,500万円、車両25億8,100万円を投じ、急行列車6分、普通列車11分、貨物列車9分が短縮され、一部列車を通勤列車を主体に電車に置き換え(4往復増発、4往復置き換え)られる。

山陽線に投げられる車両は電気機関車EF58形24両、電車は湘南型60両であり、東北線に対しては電気機関車EF58形27両、EF15形14両計41両、電車は湘南型43両が配置される。

両電化区間の延長によって国鉄電化区間は、2,106.1キロから2,217.7キロとなり、総営業キロ20,262キロに対し約11パーセントとなった。

表紙「春の千曲川」 村本 哲夫
 31.4.23 飯山線にて221レ機C56111