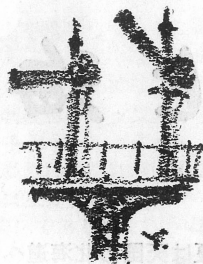


# RAILWAY PICTORIAL

# 鉄道ピクトリアル

1956年8月号

Vol. 6 No. 8



表紙 「かもめ」……………高松吉太郎  
 グラフ

トピックス  
 フォト  
 神戸市電 1155 形・キハ 5101・シキ 140 (日立)・山陽電鉄新車と OK-15 台車・荻窪駅北口開通 祝賀電車 2024・江ノ島鎌倉観光 301 形連節車…………… 4

フォトレポート<土讃線ディーゼル機関車 試運転・大阪地下鉄岸里延長開通>

山中覚・山本定佑…23

「特集」北海道特集……………25~29

深名線にて (小熊米雄・三木忠直) 懐かしき古典機関車 (島崎英一) 大沼に行く (細川星慈) 室蘭にて (西尾克三郎)

沿線二題 { 紀勢西線……………辰馬 健…30  
 八高線……………伊藤 昭…31

江若鉄道車両集……………竹内竜三・天塚忠良…32

## 記事

今月の話題「国鉄31年度新製車発注」…………… 5

北海道の鉄道……………西尾源太郎… 6  
 スケネクタのことなど……………島崎英一… 9  
 夕張鉄道……………小熊米雄…12  
 根室拓殖鉄道……………青木栄一…16  
 大沢行・カメラと文……………細川星慈…18  
 小樽駅 あの駅この駅 (9) ……小島良雄…20  
 鉄道の話題……………24  
 「誌上案内」急行列車 <かもめ>…T Y 生…33  
 江若鉄道 私鉄車両めぐり (26)  
 ……竹内竜三・天塚忠良…36  
 木製車花やかなりし頃 (終) ……高松吉太郎…38  
 木製国電略史 (Ⅶ) ……寺田貞夫…40  
 車両の動き……………43  
 電車区通信 (6) 蒲田電車区……………山下恒彦…44  
 質問に答える……………56  
 読者短信……………48  
 新駅開業・後部車から……………50

## 附録

鉄道用語小辞典 (1)

## 今月の話題

### 国鉄 31 年度新製車発注

国鉄ではかねてから 31 年度外注新製車両の契約について各車両会社と接衝をつづけていたが、7 月 3 日ついに総額 87 億 5,017 万円にのぼる契約が成立。直ちに正式発注の運びとなった。

受注車両メーカーは 21 社、車種は電気機関車 59 両 (38 億 6,822 万円) 客車 72 両 (6 億 98 万円) 電車 265 両 (22 億 3,105 万円) 内燃動車 120 両 (10 億 4,213 万円) 貨車 925 両 (10 億 778 万円) という例年にない大量集中発注である。なお、民有車両および交流電気機関車、ディーゼル機関車の契約は単価接衝がまとまらないので、この契約からは除外されている。

今回契約の特長は、発注の集中化と仕様の再検討により材料費が約 7 パーセントの値上りにもかかわらず、平均約 3 パーセントの値下げが実現したということと、電化とディーゼル化へのウェイトがさらに増大したことにある。主な車種別単価はつぎのとおり。

○電気機関車 EF 15 形 5,499 万円 (87 万円安)

	EF 58 形	6,173 万円 (据置)
	EH 10 形	7,063 万円 (41 万円高)
○電車	モハ 72 形	830 万円 (34 万円高)
	モハ 80 形	894 万円 (29 万円高)
○客車	ナハ 10 形	830 万円
	ナハネ 10 形	1,225 万円 (25 万円安)
○気動車	キハ 45000 形	918 万円 (81 万円高)
○貨車	ワム 90000 形	84 万円 (約 1 万円安)
	レ 12000 形	156 万円 (約 7 万円安)
	ワキ 1000 形	210 万円 (約 7 万円安)
	ヨ 500 形	117 万円 (約 3 万円安)

以上のうち電気機関車・貨車は設計の変更はないため安価となったが、電車は鋼製化によって仕様書はむしろ高価となり、キハは価格合理化で仕様を落し、客車は軽量化量産で価格が適正化されているのが注目される。

表紙 「かもめ」	高松吉太郎
30.6 京都一大阪間にて走行中の国電車中より	
3 頁 北海道を行く	西尾克三郎
12.7.26 函館本線落部一野田追間にて 502 レ	