

# 鉄道ピクトリアル

## THE RAILWAY PICTORIAL

第1巻 President : R. TANAKA

Editor : S. MOTOJIMA

Vol. 1

第1号

### 目 次

### Contents

No. 1

表紙寫真 機関車進歩のあと (Photo : Union pacific R.R.)

### ピクトリアル・セクション

D 52形機関車 363列車をひいて走る	1
C 62形機関車	2・3
イタリーの電車	4
大井川鐵道の列車	17
電車ところどころ	
遠州電鉄モハ3形	18
福島電鉄モハ1形	18
名古屋鐵道岐阜行準急	19
近畿日鐵宇治山田行急行	19
ノールウエイ国有鐵道機関車	20

### 記

### 事

アメリカの鐵道旅行	兼 松 学	6
湘南電車の生い立ち	明 石 孝	9
C 62形はどんな機関車か	福 島 善 清	12
ノールウエイの鐵道	本 島 三 良 隆	21
E F 18形電氣機関車	田 中 隆 三	14
國鐵の功勞 機関車 5500形	白 井 茂 信	26
丹那トンネルと暮した10年間	石 川 九 五	29
水力電氣がつくつた 大井川鐵道		16
英國の最新標準型機関車		30
鐵道英語の研究		28
鐵道の話題		31
☆後部車から		32

発刊のことば 遠い未来のことは別として、今日の鐵道は新しい科学と技術とともに進展する巨大な交通機關であり、我々の近代生活と切りはなすことのできない存在であることは今更言葉を費やすまでもない。その大きな機構や施設や、また活動状況はどれひとつ取りあげても興味の対象となり得る。イギリスやアメリカでは、鐵道に関する興味はすでに國民各層に行きわたり、この興味に応える出版物もまた刊行されている。わが国においても鐵道に興味を有する人々は相当見受けられ、最近學校の社會科や理科で交通機關に関することが教材に採用されて以来、これについて特に青少年の興味と知識慾がたかまつてきた。本誌はその要望に応え、内容においてまた体裁においても、この方面の新境地を開かんとする意図の下に刊行されるのであつて、同好各位のみならず広く一般の声援を希つてやまない次第である。(1950年6月)

株式  
会社

電氣車研究會 發行

DENKISHA-KENYUKAI, PUBLISHERS.