

国鉄の特急列車は大半が電車で運転され、とくに都市間輸送の分野で主力として活躍するエル特急はすべて電車である。東北・上越新幹線の開業で在来線の特急電網は大きく変わり、昭和60年3月のダイヤ改正ではさらに減量化と効率化がはかられて、列車系統とともに列車の編成・外観も新しくなる。

最近では長距離を走る長い編成の列車があまり目立たなくなり、代わって短編成の軽快な列車——いいかえれば、あまり特急らしくない列車がふえてきた。かつては数両の編成で気動車急行が走っていたものをことごとく特急電車に置き換えたのだから、ミニ特急ばかりになるのも当然だが、国鉄の主要幹線に並行する高速道路が整備されたり



一般道路も立派になって、国鉄は苦しくなるばかりである。気動車急行のスピードやアコモデーションでは高速バスにも対抗できないが、では特急電車なら挽回可能かというところ、苦戦を強いられる状況は変わらない。中央本線や北陸本線・鹿児島本線の特急電車は旅客の減少傾向がきわだっていて、新たな魅力づくりが望まれているのである。

つい最近まで特急電車は陸上交通の花形であった。列車の回数はふえたが、編成は短くな

り、食堂車やグリーン車まではずされた実用一点張りの特急電車は、利用客や旅人の心に何の印象も残さない。ここまでの施策をこえる全く新しい発想による改革が必要なきではまいらうか。

特集●日本の特急電車 (PART・1)

特急電車 疾走

真島満秀 7

国鉄特急電車／東日本

編集部 14

列車ワイド追跡★夢いっぱいの特急バラエティーライン

特急電車 東北一周

松本典久／沖 勝則 35

R J 系列シリーズ★ワイド版

国鉄現役特急形電車

ジェー・アール・アール 54

新幹線260km/h試運転に添乗

日比 彰 74

★都市間高速輸送にシノギを削る空陸の駿足ランナーたち

在来線特急列車の現状と今後

須田 寛 76

「地方の時代」を快走する都市間バス

鈴木文彦 81

国鉄vs航空 競争の図式

山本雄二郎 86

特別企画★装いを改めた岐阜県3つのレール

第三セクター レールバス化 神岡・樽見鉄道 & 名鉄八百津線 乗りくらべ

種村直樹／井上広和 93

ドキュメント★中国東北部84・秋

① 「パシナ」ついに走る！ 竹島紀元 107

② 小興安嶺の山中に幻のナローSLを見た！
(朗郷森林鉄道) 竹島紀元 112

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 129

レールウェイ・トピックス

- 〈あけぼの〉〈ゆうづる〉にヘッドマーク…133 ●E F 58 89の「思い出のはくつる号」／新幹線100系の塗色決定…134 ●富士急が全面新性能化／東急5000系が30周年…135 ●宮原線・妻線のバス転換きまる／大連市電に新車…136 ●改造サハ165形が出現…137 ●つくば博に国産一号SL／可部線73形引退…138 ●ローカル・ニュース…139 ●車両基地…158

外国趣味誌／定期刊行物紹介 高田隆雄 142

トップ・アングル

124

◎R/J GALLERY…126

◆R/J SECTION…140

《視点》人、この誤り多きもの 岡 壽磨 92

《レビュー》〈富士〉酒酔い事件の衝撃 種村直樹 128

Bus Corner

149～152

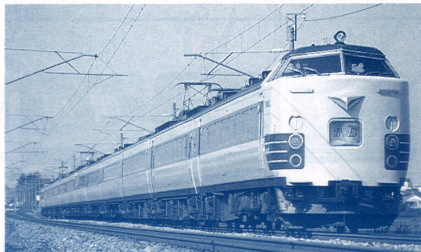
- 新刊紹介…144 ■ワイドレンズ…145 ■魚眼…147 ■大阪ミニ情報…148 ■ズームレンズ／鉄道記事ざっくばらん…153 ■タブレット…154 ■次号予告／R J 編集室／乗務員室…166

〔表紙〕新雪を踏んで… 白一色に大地が染まって北海道は新しい年が明ける。札幌と旭川、千歳・室蘭を結ぶエル特急〈ライラック〉が雪煙をまいて疾走する。〈ライラック〉は781系電車6両モノクラスの軽快な編成で道民の気軽な足となっている。(カメラ＝真島満秀)

特別定価880円(荷造送料100円)

印刷所＝凸版印刷株式会社

60・3、改正ダイヤは今後10年間の基本ダイヤとして計画・編成され、特急列車は中短距離の都市間連絡を主目的に増発、普通列車は都市周辺で「国電型」のダイヤの徹底が図られることになった。一方で効率化が重点テーマに取り上げられて、編成の短縮、季節による減車などの施策もかなり取り入れられた。在来線特急は71本ぶえるが、車両の増備はいっさい行なわれておらず、大幅な転配と車両改造によってまかなわれることも特筆されよう。



東北・上越新幹線の上野開業とあわせ、かつてない規模の改正が利用者にどう喜ばれ収支改善に役立つか、幕をあけてみないことにはわからないが、改善項目は広い範囲にわたっているとはいえ、利用者の立

場で疑問に思う変更点も少なくはない。その一つが食堂車の衰退で在来線電車特急は全廃新幹線と東京からの寝台特急、北海道の気動車特急2往復だけが残る。食堂車は国鉄内部に専門の部署がなく、機構改革による混乱が尾をひいているのか、いともあっさり効率化の犠牲になったようで残念というほかない。付帯的なサービスとはいえ、食堂に代表される付加価値が特急列車の旅を印象づけていることは、私鉄の特急電車を見ると明らかなのではないが、小田急のくはこね号や東武のくげこん号にしても運転時間は2時間もないが、軽食・飲物だけにせよシートサービスまで行なっている。国鉄特急はいったい何を売物にするつもりなのだろうか。

特集●日本の特急電車(PART・2)

国鉄特急電車／西日本

編集部 7

特急列車はいかにあるべきか

編集部 26

列車ワイド追跡★夢いっぱいの特急バラエティーライン

日本のへそをかけめぐる

阿部信行／栗原隆司 30

特別企画★合理化と供食サービスのはざま

消えゆく在来線食堂車

種村直樹／荒川好夫 50

ファンタスティック・スーパー・トレイン

私鉄特急の世界

私鉄倶楽部 59

60・3、ダイヤ改正のあらまし

須田 寛 74

★昭和60年3月14日改正特急列車時刻表

79

列車追跡シリーズ
〔海外編〕

遙かなるシルクロード(後)

竹島紀元 84

シルクロード ショート・ショート

南正時^{ほか} 98

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 115

レールウェイ・トピックス

183系気動車の先頭車化改造 高木敏明 120

近鉄のVVVF電車1250系 近畿日本鉄道(株) 122

●総武流山電鉄に「なの花」号／京王線2010系全廃／大阪市交20系営業へ…119 ●小樽臨港鉄道が廃止／京福嵐山線モボ501形／名鉄8800系登場…121 ●全国で走ったくひまわり号／鹿島線、むけ気動車が完成…124 ●ローカル・ニュース…125 ●車両基地…162

外国趣味誌／定期刊行物紹介 高田隆雄 128

海外レールフォト・コンテスト 入賞作品発表 136

イギリスの鉄道 特に都市交通と鉄道趣味 青木栄一／高田隆雄 145

海外鉄道旅行のABC 海外鉄道研究会 148

概論を書くことのむずかしさ 青木栄一 152

特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 39

会津線／野岩鉄道

福田行高 103

●R/J GALLERY…100

●R/J SECTION…126

《視点》 シンガポールの選択

齋藤雅男 102

《レビュー》 台湾・香港の旅から

種村直樹 114

Bus Corner

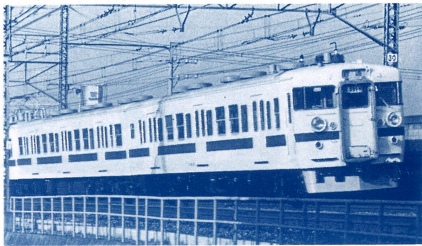
153～156

■新刊紹介…130 ■ワイドレンズ…131 ■魚眼…133 ■大阪ミニ情報…134 ■ズームレンズ／鉄道記事ざっくばらん…157 ■タブレット…158 ■次号予告／R J編集室／乗務員室…170

〔表紙〕新雪の北アルプスに送られくしの快走 中央西線のエース特急くしのは57・11、改正から大糸線へも乗り入れている。北アルプスの頂は11月初旬から白く輝きはじめるが、初冬の陽が西に傾くころよりくしのが名古屋をめざして旅立つ。(カメラ＝沖 勝則)

色や形によって受ける印象は人によってさまざまに異なるもののようだが、一方では交通信号をはじめ各種の表示・サインに色が使われているように、色にはそれぞれ人間に心理的影響をおよぼす性格がそなわっている。鉄道車両の場合は、車両の色によって何かの意味を表わすというような思想はあまり見受けられないが、図体も大きく目にふれる機会も多いため、色は一般利用者や沿線住民の関心を集めやすく話題になることも少なくない。

その意味でも車両の色は重要で、工学的には明視性、識別のしやすさと保守性・経済性が問題となろうが、それとは別に利用客が受けるイメージのことも忘れることはできない。もちろん、人の好みはさまざま



まで、また時代とともに変化してゆく。湘南電車が登場したころ、日本の町にも家庭の中にもこれといって派手な色は見られなかったが、現代はまさにカラーの時代で人々の感覚も多様化してきている。鉄道車両の色に対する要求もそれだけ幅が広がったわけだ。昭和30年代に次々に登場した国鉄車両の色彩のうち、現代まで思想的にも引きつがれているものは特急電車のクリームと赤の塗分け、そして国電の路線別色分けくらいであろう。

ローカル列車は電車化などを機会に各地各様のカラーに改められ、華やかにはなったが、たんに色の組合せを変えるだけではなく、新しい時代にふさわしいカラーリングというテーマに取り組んでほしい。

特集●鉄道車両——色彩の美学

国鉄車両色見本帳

16/45

国鉄車両の色 “あのころ”の話

星 晃 28

国鉄の指定色と塗装技術

柿沼博彦 38

★国鉄車両に使われている色彩と用途——— 42

国鉄車両 新しいカラーデザインの思想

松澤 浩/重松一郎 49

★新幹線100系電車 外部色が決定

53

「都バス」の塗色変更と思う

和田由貴夫 56

★国鉄車両の外部色一覧

54

全日空のカラーデザインと塗装

編集部 62

★最近の国鉄カラー 読者はこう見る

55

スカイライナーの塗色はこうして新しくなった

川城 操 64

交通機関における色彩戦略

木村一男 58

私鉄各社の色彩感覚を採点する

吉川文夫 65

鉄道車両の色 あれこれ

黒岩保美 76

●新型車両プロフィールガイド

名古屋鉄道8800形

名古屋鉄道機技術部

7

列車追跡シリーズ-212 惜別編

急行<天の川> 羽越路に散る

種村直樹/井上広和 82

特別企画 白魔に挑む〔第2部〕

倶知安機関区 特雪966仕業を追う

真船直樹 119

“60・3”改正関連の車両改造工事 佐藤芳彦 93

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 101

レールウェイ・トピックス

- 北海道だより/終焉せまる183系お召/E F 58夢の競演…105
- 東急8090系の改良増備車/山手線電車運転75周年/土佐電鉄に復元車…106
- 小田急NSE車のアコモ改造/高砂線がバス転換/岡山臨港鉄道が廃止…107
- ローカル・ニュース…108
- 車両基地…151

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 112

美幸線の昔といま

小熊米雄 130

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 132

鉄道ジャーナル社の招待で来日した

「中国鉄道出版社視察団」の14日間の足跡を追う

136

昭和59年度上半期の私鉄車両の動き

148

●R/J GALLERY…98

◆R/J SECTION…110

《視点》 鉄道車両の運転室

大塚和之 81

《レビュー》 “鉄道マニア”の列車妨害

種村直樹 100

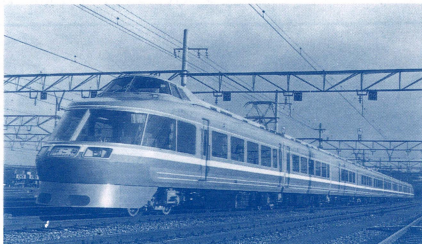
Bus Corner

139~141

- 新刊紹介…114
- ワイドレンズ…115
- 魚眼…117
- ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…143
- 読者論壇…144
- タブレット…145
- 次号予告/R J編集部/乗務員室…158

〔表紙〕改造先頭車クハ480形 試運転 3月ダイヤ改正で予定されている特急列車増発にそなえ中間車の先頭車化改造が各地の工場で行われている。〈くろしお〉用のクハは貫通路付きのクハ480で第一陣が長野工場で完成した。(古間で、S 59-12-20、カメラ＝沖 勝則)

週末を利用して温泉へ出かけたり、自然のなかで保養するなど、気ぜわしい都会から脱出を図る楽しみは昔から現在まで変わらない日本人の特質であろう。箱根・伊豆をはじめ日光、軽井沢、関西では白浜や城崎など、古くは人煙まれな静かな土地であったのが、鉄道の開通など交通の便がととのうにつれて人が集まるようになり、観光施設も拡充されてきた経緯がある。観光客をあてこんで建設された鉄道はあんがい多く、伊勢の参宮急行や新しいところでは伊豆急行などもその典型といえよう。小田急や近鉄は戦後の混乱が尾をひいていた時代に観光特急を復活させ、昭和30年代には専用の豪華編成を新造して積極的に乗客誘致につとめた。宿泊施



設や娯楽施設の充実も図って、総合的な観光産業化を進めている。

一方の国鉄も、昭和25年から80系電車で伊東ゆき準急を運転するなど意欲を見せ、30年代には「日光準急」用に157系電車を新製したり、非電化区間には気動車準急を運転して、観光客の取込みを図った。現在の185系電車もロマンスカーとくらべるとものたりないものの行楽特急用として作られた車両であり、こうした輸送の分野をないがしろにできない事情

が鉄道側にもあるわけだ。しかし、これまで国鉄の性格上、積極策を展開できなかった不利もあったが、今後は多少変わってようから、観光特急の将来はあんがい期待できそうである。

特集●大都市近郊の行楽特急

列車ワイド追跡

箱根路再発見 ★箱根と伊豆の乗りもののグラフィック

阿部信行／栗原隆司 16

春の伊勢志摩 ノンストップ

南 正時 44

京阪電車あちらこちら ★観光色も強いインターバン

種村直樹／荒川好夫 51

大手私鉄 観光開発の展開 集中・混在しつつ競い合う伊豆・箱根のレジャー施設

蒲池紀生 28

国鉄伊豆観光列車の歩みと今後

須田 寛 33

行楽・観光と鉄道

斎藤峻彦 38

週末に気になる電車のラインナップ 大都市近郊ロマンスカーガイド

63

特別企画 フランス国鉄の電気機関車

レイモン・ガルド 113

Les Locomotives Électrique de la Société Nationale des Chemins de Fer Français

●新型車両プロフィールガイド

国鉄205系電車

石津一正 7

RJ系列シリーズ★10

EF80形式

佐藤芳彦 87

新シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 1

南九州 大隅半島の細道

鈴木文彦 75

大隅線／志布志線／日南線

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 97

レールウェイ・トピックス

〈有明〉〈にちりん〉が新編成に 14

大洗鹿島線6000形気動車 14

北九州高速鉄道モノレールが開業 大林 保 104

●四国でキハ58形団体用改造車／EF58がビヤホールに変身…101 ●健闘をつづける旧南海の凸形電機／〈踊り子〉の形式統一による185系の動き…102 ●三木・北条鉄道に新型レールバス／＼60・3／ヘッドマーク情報…103 ●ローカルニュース…106 ●車両基地…148

トップ・アングル

108

文章の「引用」について

池田光雅 125

外国趣味誌／定期刊行物紹介

高田隆雄 126

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 138

◎R/J GALLERY…110

■R/J SECTION…94

〈視点〉TGVに学ぶ

曾根 悟 112

〈レビュー〉国鉄再建独自案を惜しむ

種村直樹 96

Bus Corner

133～136

■新刊紹介…128 ■ワイドレンズ…129 ■魚眼…131 ■大阪ミニ情報…132 ■ズームレンズ／鉄道記事ざっくばらん…137 ■タブレット…142 ■次号予告／R J編集部／乗務員室…154

〔表紙〕春を求めて〈踊り子〉の旅 私鉄ロマンスカーの向こうを張って国鉄が首都圏の観光地へライトな特急電車を運転するようになったのは最近のこと。アイボリーの車体が春の近い伊豆の海に映えて美しい。こんどの休日、〈踊り子〉の旅はいかが。(カメラ＝沖 勝則)

地方都市間および地方都市と大都市を結ぶ路線バスの系統が急速にふえてきたのはここ数年のことであり、その背景には高速道路網の延伸・拡大がある。東京・大阪はもちろん、札幌・広島・福岡などを中心とする中距離路線バスの系統・便数は驚くほど多く、その大半は地元の人にしか知られていないものの、おむね好成績を収め、バス会社にとってもドル箱となっているようだ。そうしたバスが通過する高速道路は国鉄の幹線に並行するものが多く、複線電化の路線をゆくエル特急ですら、バス隆盛の影響を少なからず受けている。国鉄劣勢の原因はバスよりもむしろマイカーのほうに求められるのであろうが、輸送量の少ない地方線区へ行くほ



ど、高速路線バスの追討ちによって相当な打撃を受けていることも事実である。小単位高品質の輸送サービスには、もともと鉄道よりバスが適しているという見方もできようが、地方都市～大都市の中距離直通バスの運行によって、マイカーで最寄りの特急停車駅へ出るといふ、従来、地方線区の国鉄優等列車をささえていた層の一部が脱落することになってしまう。国鉄は経営難から地方線区の改良が進まず、合理化と値上げによって結果的には手をこまねいていただけであった。しかし、高速路線バスの発展は鉄道とバスの役割分担の本質にせまる重要な問題を引き出すことになり、長期展望にもとづく真の政治が待たれるといえよう。

特集●高速バスと鉄道

幹線とローカル線の狭間に…

鈴木文彦／沖 勝則 7

日本の高速バスの発達と現状

鈴木文彦 19

Bus Corner 全国を駆けめぐる高速ランナーたち

27

●特別企画 日本列島縦断 鉄道vs.高速バス 現地ルポ

北海道 特急<ライラック>vs.<高速むろらん号>
東北 山田線vs.<106急行>
新潟 新幹線<あさひ>vs.高速バス
中国 山陰特急バスvs.特急<やくも> & 新幹線<ひかり>
北九州 新幹線<ひかり>vs.北九州高速バス
南九州 特急<にちりん>vs.<くまゆう号>

若林進一 30
千葉幸宏／目黒義浩 36
大島登志彦／目黒義浩 43
種村直樹／荒川好夫 94
秋元 剛 59
秋元 剛 63

日本全国 鉄道vs.高速バス 徹底調査

高島俊和 68

長距離バスと国鉄

須田 寛 76

イギリスの都市間輸送に見る鉄道対バス

青木栄一 78

●新型車両プロフィールガイド

LOBBY CAR オハ24700形/和風電車 だんらん サロ481500形/電車A寝台 サロネ581形

83

寝台特急用ロビーカーの概要

山口安夫 85

特別企画 フランス国鉄の電気機関車 PART 2

レイモン・ガルド 133

新シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 2

吾妻線 エル特急も走る観光路線

青木栄一 90

☆R J 技術解説シリーズ

分岐器(1)

棚橋 宏 100

“60・3”ダイヤ改正 GO!

編集部 106

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

113

レールウェイ・トピックス

北条・三木鉄道のレールバス

118

●山手線205系試運転開始/常磐線電車の話…117 ●広島電鉄3700形登場…119 ●京急1500形登場/消えゆくワインカラー荷電/西鉄5000系増備車登場…120 ●広島で鉄道博/名古屋トピックス…121 ●ローカル・ニュース…122 ●車両基地…151

もうひとつの鉄道趣味

126

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 124

さようなら蒲原鉄道

寺田裕一 142

●R/J SECTION

110

《視点》乗車券購入方式の統一を

吉川文夫 105

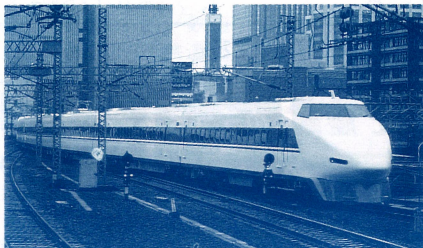
《レビュー》車内暴力を追放できるか

種村直樹 112

■新刊紹介…128 ■ワイドレンズ…129 ■魚眼…131 ■大阪ミニ情報…132 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…141 ■タブレット…145 ■次号予告/R J編集部/乗務員室…158

〔表紙〕新幹線電車が上野へ 開業まで2週間あまりとなった2月25日、ようやく待望の訓練運転が始まり、アイボリーにグリーンのハートライン、200系が日暮りに姿を見せた。弟分のような7リレー号が伴走する。新時代をつげる光景だ。(カメラ＝沖 勝則)

都心乗入れとスピードアップが実現した東北・上越新幹線は昨年同期を大幅に上回る利用実績を示し、順風満帆のスタートをきったといえそうである。上野―盛岡3時間弱はたしかに速いという実感があり、日帰り圏に入って人の流れも変わりつつある。『60・3』ダイヤ改正では東北・上越新幹線以外にも新しい施策にぞった列車が誕生している。『だんらん』や『ロビーカー』のようなゆとりを志向する車両が出てきたことも歓迎できよう。



このような時期、上野開業の祝賀気分も一段落した3月下旬に報道公開された100系電車は、これからの鉄道と鉄道旅行を展望するうえでまさに注目に価する。技術的には東北・上越用の200系電車をベース

に設計され、将来のスピードアップに関しては別な角度から研究が進められている。したがって100系電車は現段階で問題なく実現できる範囲内で、航空機など競合交通機関に対する競争力を高めることを主目的として計画された電車である。2階建て車両はその目玉であるが、特にグリーン車や食堂のアクセシビリティは従来の方向を脱して、ゆたかさの感じられるものになった。航空機の速さ、自動車の便利さに対して鉄道は何を売りにものにしてゆくべきか、本誌でたびたび取り上げてきたテーマではあるが、鉄道としての結論の方向づけがうかがえるだけに、昭和60年代、いっそう魅力ある列車をめざす動きに期待したいものである。

特集●60・3ダイヤ改正① - 新幹線上野開業と特急列車

列車ワイド追跡

東北・上越新幹線 上野へ――!

種村直樹/沖 勝則/目黒義浩 27

新幹線240km/h運転のメカニズム

佐藤公夫/倉本建二/辻村和人 46

『通勤新線』開業までのスケジュール

日光 喬 50

昭和60年3月ダイヤ改正のあらまし

編集部 54

『60・3』ダイヤで特急電車はこう変わった

編集部 72

列車追跡シリーズ-213

温泉郷への旅情をのせて だんらん

阿部信行/栗原隆司 82

『60・3』における車両の転配属

曾我祐行/橋口真五 92

特別企画 東海道・山陽新幹線100系電車

木俣政孝 7

列車ワイド追跡 大洗鹿島線の真っ赤な『電車』

松本典久/沖 勝則 133

「朗郷森林鉄路」の小型蒸気機関車

高田隆雄 129

中国「朗郷森林鉄路の機関車」雑考

前里 孝 129

特定地方交通線II線区が3月31日かぎり

『汽車』がなくなる日の万感

140

☆R J 技術解説シリーズ

分岐器(2)

棚橋 宏 104

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 109

レールウェイ・トピックス

世界大鉄道博 広島で開催

116

●EF81 302が関門に復帰/北陸本線の客車列車全廃/新幹線博多開業10周年…113 ●貴賓電車クロ157形が塗装変更/宮原区のEF58形が引退/D C急行<きのくに>廃止…114 ●京浜急行1500形が運転開始/名鉄3880系がさよなら運転/中国トピックス2題…115 ●高崎区EF15形がさよなら運転/国鉄の組織改正…117 ●青函トンネル貫通…119 ●ローカルニュース…118 ●車両基地…151

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 122

鉄道ジャーナル昭和60年1〜6月号主要目次

144

◎R/J GALLERY…102

■R/J SECTION…120

『視点』無事故への提言

久保田 博 101

『レビュー』津軽海峡直下駅と人工島

種村直樹 108

■新刊紹介…124

■ワイドレンズ…125

■魚眼…127

■大阪

ミニ情報…128

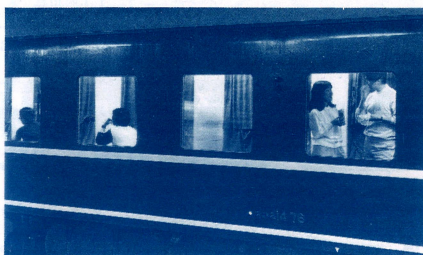
■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…132

■タブレット…145

■次号予告/R J編集部/乗務員室…158

(表紙)新幹線100系 東海道を走る 東海道・山陽新幹線の第二世代の車両として注目を集める100系は3月27日の公式試運転ののち29日に浜松工場へ回送されたが、その日210km/hで疾走するパールホワイトの新しいフォルムは沿線を魅了した。(カメラ＝編集部)

新幹線の上野乗入れや新特急のデビューなど華やかな話題のカゲにかくれた格好になったが、今回のダイヤ改正ではブルー・トレインも質的かなり改善されている。ヘッドマークのような目に見えるものももちろんだが、時間帯の建替えや長距離列車のスピードアップといった夜行列車本来の機能を強化したケースが特筆できよう。ここ数年つづいた省力化と減量化から、利用されやすい列車への育成に目がむけられたことは喜ばしい。その意味でもくはやぶさに連結されたロビー・カーは評価できる。食堂車と同じく定員外のサービス(「時刻表」には談話室と紹介されている)であるところがよく、この1両増結のために牽引機をE F 66に変更するなど積



極的な取組みが見られたことがうれしい。試乗したさいの体験ではこの車両があるだけでブルー・トレインの旅はずいぶんと思ひ出ふかいものになり、寝台車は窮屈というイメージをくつがえすことにもなったのである。当初「あさかぜ」など他の長距離特急にも連結する計画であったと聞くが、ぜひ実現させてほしいと思う。全般に「60・3」では線区や列車によりそれぞれにふさわしい形の新たなサービスが取り入れられており、国鉄を利用しての旅は楽しくなりそうであるが、残念ながらそのセンスや到達レベルに出来不出来があるのも事実である。いささか遅きに失した観もあるが、いっそうの飛躍を望みたい。

特集●60・3ダイヤ改正②

ブルー・トレイン	EF66★スター誕生	7
1985	魅惑のブルー・トレイン「60・3」	編集部 18
	R J 系シリーズ★11	
	EF66 栄光の軌跡	佐藤芳彦/泉 裕治 25
ニューフェイス	最果てブルー・トレイン	32
列車太追跡	北海の女王	秋元 剛/沖 勝則 34
	急行銀河 東海道夜間飛行	宮原正和/栗原隆司 40
	「4×2」くろしお10号	伊集院 護/森たかし 49
	急行きたぐに A寝台の夜がふけて	阿部信行/栗原隆司 56
	新特急 初登場!	三浦 衛/目黒義浩 64
剣が峰に立つ国鉄と「60・3」		種村直樹 70
新しい旅客販売総合システム MARS301		伊藤忠明 78

●新車両プロフィールガイド

仙台市高速鉄道1000系電車	仙台市交通局技術課	82
南海電鉄9000系電車	南海電気鉄道(株)車両課	87
阪神電鉄8000系電車	山村定雄	90

シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 3

道南を横切る鉄の小徑	鈴木文彦	120
胆振線/瀬根線/江差・松前線		

☆R J 技術解説シリーズ		
分岐器(3)	棚橋 宏	136

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)	101
--------------------------	-----

レールウェイ・トピックス	86
西武山口線が新交通システムで再開	

- 水郡線の<SL奥久慈>/「つくば'85」にお召列車…105
- 101系が中央快速線から引退/加悦鉄道が廃止/伊豆急2100系が今夏デビュー…106
- 札幌市電8500形…107
- 三木鉄道・北条鉄道が開業/715系1000番台運転開始…108
- パンナ形が復元…109
- ローカルニュース…110
- 車両基地…155

全面的に改良された中国国鉄 前進形	黄 中一	94
「前進形」機関車の改良要項に寄せて	高田隆雄	96

トップ・アングル	116
外国趣味誌/定期刊行物紹介	高田隆雄 112

●R/J GALLERY…118	●R/J SECTION…98
------------------	-----------------

《視点》「業際」?	生方良雄	97
《レビュー》近郊区間大回りについて	種村直樹	100

Bus Corner	145~148
------------	---------

- 新刊紹介…114
- ワイドレンズ…141
- 魚眼…143
- ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…140
- 読者論壇…150
- タブレット…149
- 次号予告/R J 編集室/乗務員室…162

〔表紙〕ブルー・トレイン街道の花形 狭軌最大級の電気機関車E F 66がブルー・トレインの先頭に立って東海道を疾走する。E F 65よりもひとまわり大きな車体があとに従うブルーの客車に調和して、これまでにないフレッシュな魅力があふれている。(カメラ=真島満秀)

電車・バスなど交通機関の便利さを計る尺度に「待たずに乗れる」かどうか、がある。通勤通学といった日常的に同じパターンでくり返される行動については、毎日一定の時刻に電車・バスが動いていればすむわけだが、買物や用向き、思いつきで動く場合は駅や停留所で待たずにすむかどうかは、大きな意味を持つテーマである。かつて阪神電車はライバルの阪急・国鉄に対抗し、線形の不利を頻度で補い「待たずに乗れる」をキャッチフレーズとして成功した。電車のスピードをいくら高くしても、電車の回数が少ないとトータルの所要時間の短縮にはつながらない。多くの人口をかかえ、さまざまな事情を持つ人々が交錯する都市部であればあるほど



電車が頻繁に走ることの意義は大きい。それは鉄道に課せられた使命でもあろう。国鉄の列車はいつ発車するかわからない、駅で待たされるのはかなわない…と利用者がはなれてゆくのを傍観していたとしたら、経営のセンスを疑われても仕方がないのであってその意味で「59・2」と「60・3」改正で本格的に導入された各地の「シティ電車」は当然の施策である。むしろ遅すぎたといって過言でない。しかし現状をみるかぎり、「シティ電車」のサービスは十分とは認めがたい。画一的な短編成・等時隔化が混雑を招いていることなどは早急に対策を講じる必要がある。せつかくの意欲と努力を最大の成果に生かすべく、柔軟な展開を望みたい。

緊急特報

パシナ 復活!

悲願の「現役復帰、ついにならず…」
だが幻の名機は奇跡的によみがえった——!

日中鉄道交流協会 7

特集●国鉄近郊形電車と「シティ電車」

全国縦断
シティ電車めぐり

- | | | | | |
|-------------|--------------------------|-----------------------|-----------|----|
| 1 札幌 | 風を切って走れ! ポプラの町へ | 秋元 剛/沖 勝則 | 14 | |
| 2 仙台 | 仙台都市圏 乗りあるき | 715系「グリーンライナー」とその仲間たち | 種村直樹/沖 勝則 | 19 |
| 3 新潟 | 「ハロー電車」はひたすら走る | 阿部信行/栗原隆司 | 30 | |
| 4 東海道 | するがシャトルから東海ライナーへ | 塚本雅啓/目黒義浩 | 36 | |
| 5 北陸 | タウンとれいん ワインレッドのときめき | 東 健一郎 | 44 | |
| 6 長野 | 発展途上の信濃路「エコー電車」 | 戸倉謙二 | 50 | |
| 7 岡山・広島・北九州 | 「シティ電車」でHave a nice day! | 鈴木文彦/栗原隆司 | 54 | |

都市圏フリークエント輸送の旗手

「シティ電車」方式の経緯と実績

須田 寛 68

RJ系列シリーズ★ワイド版

国鉄近郊形電車

ジェー・アール・アール 73

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 91

NEWFACE GUIDE

京浜急行1500形電車

京浜急行電鉄車両課 96

★レールウェイ・トピックス

●E F 60 501が特急塗装で復帰/クモヤ90801が本線上を走った/阪堺電軌に新塗装車…95 ●長野局に12系「簡易お座敷車」/福知山局の「いいい」…99 ●ローカル・ニュース…100 ●車両基地…151

「2階建て電車、快走!」 新幹線100系試乗速報

竹島紀元/南 正時 102

シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地にみる 4

西海の岸辺の通学路線 松浦線

鈴木文彦 106

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 122

アルプス急行 夏ダイヤ速報

池田光雅 136

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 140

特別企画●「鉄道文化財」保存キャンペーン・シリーズ① 鉄道文化財調査報告

116

●R/J SECTION

144

《レビュー》「持たせ切れ、体験

種村直樹 90

Bus Corner

131~134

バスを理解し楽しむために——135

■新刊紹介…143 ■ワイドレンズ…127 ■魚眼…129 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…126 ■タブレット…147
■次号予告/RJ編集室/乗務員室…158

〔表紙〕「シティ電車」は花ざかり 地方線区の普通電車はこれまで標準化が図られてきていたが、「シティ電車」の増発・新設にともなっても色も形もさまざまに変化し、ヘッドマークをつけるものさえ現われた。新時代を切り開けるだろうか。(カメラ＝栗原隆司/編集部)

「国鉄再建法」と同施行令にもとづく特定地方交通線の廃止問題は、昭和56年6月に第1次対象として40線が選定され、運輸省の承認を得ていらい4年が経過した。当初は58年度中に廃止という目標であったが、そのとおりに進んだのは白糠線をはじめとする8線だけでありゆきが注目された。国鉄再建法の後ろ楯があるとはいえ、国鉄側の熱意と努力で地元を説得する以外に解決への方策はなく、国鉄の姿勢に再建にむけての意気込みのほどを見る思いでもあったわけだ。結果は、59年度中に19線がバスまたは第三セクター鉄道に転換され、60年度に入って3線が結着を見、残る線区も協議会中断の3線を除いていずれも方向が定まっている。いくぶん



遅れはしたが、第1次線区については大勢は決したわけだ。転換後の各線は、モデルケースともいわれる三陸鉄道が多くの好条件に恵まれたとはいえ初年度は黒字を計上、これにつづく第三セクター鉄道も健闘をつづけている。しかし、もともと国鉄が鉄道としての運営が成り立たないとして廃止をきめた路線であり、経営改善への努力は認めるとしても将来は決して明るくはない。また、バスに置き換えられた路線も、集中する通学輸送の処理にアタマを痛めているところもあろう。ローカル線問題の深さは、たんに運営主体をどうするかというだけにはとどまらない。民営鉄道・バスに切り換えられても、ローカル線の苦悩は新たについてゆく。

特集●ローカル線 '85年の展開

地方交通線問題の本質と将来を考える

青木栄一 18

ローカル線[※]バス転換の問題点

鈴木文彦 26

シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 5

原野の細道——北海道の明日なきローカル3線

天北線/羽幌線/標津線

鈴木文彦 27

特定地方交通線対策の現状と問題点

福田山高/山田俊明 47

日本鉄道建設公団の工事線の現状

編集部 54

廃止ローカル線はいま… 第1次「特定地交線」の転換後の現状(20線)最新ルポ

北海道	秋元 剛 59	東北	檀上完爾/南 正時/鈴木文彦 63
東海	塚本雅啓/目黒義浩 69	九州	若林進一 79
近畿/中国/四国	種村直樹/沖 勝則 70		

速報! 興浜北線・岩内線・大畑線が6月30日かぎりで転換

78

列車追跡シリーズ(219)

時の流れの忘れもの ローカル急行<奥只見>

根岸浩一/目黒義浩 88

特別企画

伊豆急行2100系電車

伊豆急行(株)鉄道営業部車両課 7

中国(東北部)の鉄道近況

竹島紀元 100

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

103

★レールウェイ・トピックス

日本セメント上磯2号機を保存

108

●三陸鉄道に〈シーガル〉号/EF551を動態保存/6連ミニ新幹線…107 ●神戸市地下鉄延長開業…108 ●阪急7000系マイナーチェンジ車…109 ●分断された南海高野線…110 ●ローカルニュース…111 ●車両基地…151

列車ホテル<エキスポドリーム号>の一夜 三浦 衛 114

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 112

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 141

特別企画●「鉄道文化財」保存キャンペーン・シリーズ②

鉄道文化財調査報告

133

外国の趣味誌に思う

高田隆雄 118

最近の「世界の鉄道」の動向

久保田 博 119

昭和59年度下半期の私鉄車両の動き

122

◆R/J SECTION

112

《視点》 ナショナル・アイデンティティとしての鉄道

木村一男 97

《レビュー》 中曽根人事を戒める

種村直樹 102

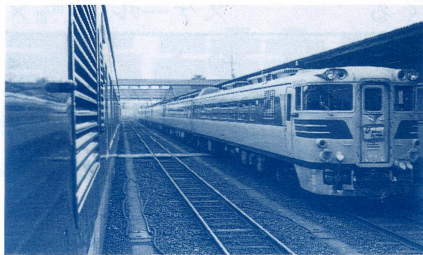
Bus Corner

129~132

■新刊紹介…124 ■ワイドレンズ…125 ■魚眼…131 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…140 ■タブレット…145
■次号予告/R J編集室/乗務員室…158

〔表紙〕*21世紀の電車。満を持してのデビュー 「視界180度の迫力と感動」——魅惑の新車・伊豆急行2100系電車がついにそのペールを脱いだ。特定料金は不要! 海辺のリゾートホテルでくつろぐムードで21世紀の伊豆の旅を満喫しようではないか。(カメラ＝沖 勝則)

2年余にわたって国鉄事業の再生策を審議してきた国鉄再建監理委員会が最終答申「国鉄改革に関する意見」を7月26日、中曽根首相に提出した。これまで折にふれて伝えられてききとおり分割・民営化の方向を打ち出したもので、効率的な経営に留意した旅客営業6分割・民営化、新幹線はリース方式、長期債務処理と余剰人員対策は「旧国鉄」が行なうというのがその骨子である。政府は閣議で答申を最大限尊重するとの態度をきめており、昭和62年4月新会社スタートにむけての動きも活発化しようが、労働側をはじめとして反対論や慎重論も根強いものがあり、今後は大きな問題となるであろう。鉄道創業から113年、鉄道国有法いらい79年の全



国一社、国の基幹交通の役割を担ってきた国鉄が経営改革の大義のもとに解体をせまられているわけだが、国民の貴重な財産であり慎重かつ有意義な論議を期待したい。

さて、今日の特急時代の先駆をなした80系特急気動車は昭和35年、東北線のくはつかり)でデビューを飾り、翌36年10月の全国白紙改正で改良型の82系が旭川から宮崎にいたるまで当時は大部分が非電化であった主要幹線に走り始めた。敗戦から高度成長期へ、発展の緒

にあった日本の活動を支えるべく国鉄は総力を上げて輸送力の増強と質の向上に取り組んでいた時代のことである。25年ものあいだ駆け続けた戦士は、引退をひかえて鉄道の未来に何を思うであろうか。

特集●80系特急形気動車 栄光の軌跡

果てしなき旅路

真島満秀/南 正時/上田哲郎 12

列車追跡シリーズ★ワイド版 “最後の80系”の活躍を追う

②0 “山線”の白眉 <北海1号>

鈴木文彦/沖 勝則 17

②1 道央のビジネス特急 <おおぞら3号>

竹島紀元/沖 勝則 20

②2 北の大地に羽ばたく 上り<おおとり>

竹島紀元/沖 勝則 25

北海道の80系の特別保全工事……………久須美康博 37

函館運転所……………若林進一 38

ワークハード“ハチマル”……………徳田耕一/沖 勝則

②3 飛騨路を駆ける“ふるさと”特急 <ひだ1号>

46

②4 2階級特進の“出世列車” 下り<北アルプス>

50

②5 きらめく紀州路への特別急行 <南紀3号>

52

80系 思い出の軌跡

80系気動車設計のころ……………星 晃 66

80系気動車登場の思い出……………石井幸孝 69

RJ系列シリーズ★12

80系 ディーゼル動車

入山迪夫 80

速報! 欧風客車「ユーロライナー」誕生

編集部 7

列車追跡シリーズ②⑥

リゾート21 オン・ザ・ビーチ

三浦 衛/沖 勝則 89

NEWFACE GUIDE

国鉄205系電車 2次車

120

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

111

★レールウェイ・トピックス

●インポート・エクスプレス OSAKA開幕/興浜南線をバス転換/72系改造の103系3000番台登場…115 ●カートレイン運転開始/盛岡局の旧型客車が函館本線で活躍…116 ●越美南線で清流ながら号>運転/阪堺電軌に冷房改造車/銚子電鉄にワム改造“滞つきし号”…117 ●小田急新4000系登場/東急5200系3連で目黒線へ…118 ●ローカルニュース…119 ●車両基地…152

「国鉄改革に関する意見」(要旨)

134

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 122

特別企画●*鉄道文化財。保存キャンペーン・シリーズ③

シンポジウム「鉄道文化財を考える」

138

●特別企画●1985夏 国鉄ネットワークを記録する

鉄道・バス・航路

最長片道きっぷの旅

1.九州編(上)

種村直樹 96

トップ・アングル

124

昭和59年度下半期の私鉄車両の動き

150

◎R/J GALLERY…126

《視点》 自動化社会の鉄道と手作業の問題について 小山 徹 88

《レビュー》 監理委答申に失望 種村直樹 110

■新刊紹介…128 ■ワイドレンズ…129 ■魚眼…131 ■大阪

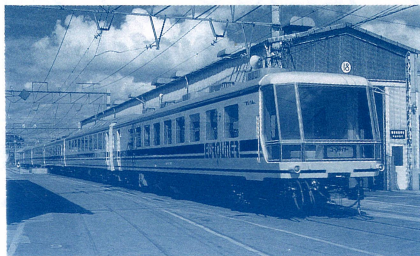
ミニ情報…132 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…133

■タブレット…145 ■次号予告/RJ編集部/乗務員室…158

〔表紙〕永遠の名車 大型のパノラミックウインドウ、貫通扉に収まった特急マークと愛称板、羽根形の前灯ケースと、キハ82の個性的で均整のとれた“顔”には定評があり、ファンも少なくない。最後の力走を祈りたい。(撮影協力=名古屋第一機関区、カメラ=沖 勝則)

近年、「臨時列車」が国鉄旅客営業のなかで大きくクローズアップされてきている。臨時列車客輸送のため、全国各地から予備車両などをかき集めて編成、ダイヤも定期列車の間隙をぬって設定されたものがほとんどで、一般にもあまり浸透せず利用客の評判も芳しくはなかった。いかにも急場のぎに臨時に送り出す列車という印象を受けたものである。

昭和43年10月の白紙ダイヤ改正で導入された「季節列車」の考え方はその後徐々に定着したが、それでも臨時列車はいわゆる「多客臨」と「団体臨」にとどまっていた。しかし、近年では一歩進めて「企画列車」としてとらえ、イベント性をもたせることで積極



的な旅客誘致を図ろうという姿勢に転じてきており、さまざまな背景はあるにしても、喜ばしい現象といえよう。お座敷列車や欧風列車もその一つであり、昨年、四国に登場したトロッコ列車も「列車の旅」そのものを商品としたところに大きな特色がある。

この夏の企画列車では「カートレイン」が特筆される。宣伝が十分でなく一般にはなじみが薄かったが、定員が少ないこともあって連日満員で今冬の運転も決定したという。寝台車と貨車を併結してマイカーごと旅客に利用してもらおうという試みだが、考え方自体は決して目新しいものでないだけに早い時期に軌道にのせておきたかった列車といえる。さらに一層の努力を期待したい。

特集●期待のニューフェイスを追う

列車追跡シリーズ-227

クルマ爛熟社会に一石を投じる

カートレイン

松尾定行/沖 勝則 7

列車追跡シリーズ-228

583系 羽越路をゆく ★臨時急行<庄内1号>

竹島紀元/沖 勝則 24

1985 SUMMER SPECIAL

①海は広いぞ——大洗エメラルド

目黒義浩 44

今夏の注目すべき臨時列車

奥山敬志 32

②体力温存快速——お座敷アルプス

小川 勉 46

③ BEER & 花火 走るビール列車

沖 勝則 48

④ 涼しさ満点トロッコ列車 清流ながら号

徳田耕一 50

国鉄「新企画列車」の現状と展望

須田 寛 40

列車追跡シリーズ-229

太陽がいっぱい! ユーロライナー

吉村光夫/栗原隆司 52

「ユーロライナー」の改造

小川 明 60

特別企画★「国鉄分割・民営化」を考える

「分割・民営化」の問題点を衝く

緊急座談会
青木栄一/今城光英/今野修平/曾根 悟/吉川文夫 62

国鉄再建監理委員会「最終答申」を読んで

74

国鉄再建答申を読んで 生方良雄

なぜ臨調答申の枠を出られなかったのか 岡 並木

私の国鉄「再建考」 岡 壽磨

国鉄は再建できる 角本良平

実務者による精査が必要 久保田 博

新しい鉄道づくりへの期待 斎藤峻彦

エゴと甘えを除き本音の再建を 白井 昭
鉄道の公共性と対立する答申 原田勝正
鉄道の将来により大きな可能性 藤井弥太郎
再建への期待と趣味人のつとめ 宮澤孝一
頼りになるりっぱな国鉄なのに… 宮脇俊三

分割を前提にこじつけた作文

種村直樹 82

〔巻末付録〕 国鉄再建監理委員会「最終答申」、「国鉄改革に関する意見」(全文)

●1985夏●国鉄ネットワークを記録する

鉄道・バス・航路 最長片道きっぷの旅

2.九州編〔下〕

種村直樹 97

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

111

★レールウェイ・トピックス

昭和59年度国鉄決算

119

●キハ183系3連のミニ特急/土佐電にカラオケ電車/6周年を迎えたSLやまぐち号…115●由利高原鉄道DCが完成…116●秩父鉄道800系がイメージチェンジ/江ノ電600形旧塗装に…117●名鉄8800系にBR賞/営団01系はL賞/吹田機関区撮影会…118●北海道に「欧風気動車」/南海6000系冷房車/伊豆急2100系熱海乗入れ…120●ローカル・ニュース…121●車両基地…140

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 130

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 138

シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 6

第1次「特定地交線」の転換後の現状ルポ(追補)

下北交通/興浜南・北線転換バス/岩内線転換バス

鈴木文彦/東 健一郎 85

◆R/J SECTION… 94

《視点》 尖端技術とその盲点

宮澤孝一 96

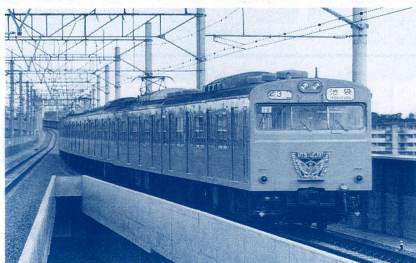
《レビュー》 旅客サービスの基本

種村直樹 110

■新刊紹介…122 ■ワイドレンズ…125 ■魚眼…127 ■大阪ミニ情報…128 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…129 ■タブレット…133 ■次号予告/RJ編集室/乗務員室…146

〔表紙〕ライトグレーの「欧風列車」。名鉄局の欧風客車ユーロライナーが8月24日、営業運転に入った。窓が大きくサンルーフからは陽光がふりそそぎ、管内の運転では客車と同様に塗りに塗り分けられた専用機が先頭に立つ。国鉄の列車はどんどん新しくなる。(カメラ=沖 勝則)

片道1時間以上の遠距離通勤はなかば常識となった。首都圏の分譲住宅の供給は神奈川・埼玉・千葉の周辺部に限られてきたし、さらに茨城・栃木に入る例も珍しくはない。東北線であれば、大宮―上野間は約30分であるが大宮までのアクセス、上野から都心の中枢への時間を考えると、やはり1時間はこえてしまう。将来、このような通勤のパターンが情報技術の進歩、業務内容の変化でどう変わるかはわからないが、首都圏への人口集中や持家ブームにブレーキがかかったいま、今後もこれまでと同じペースで通勤の需要がふえつづけるかどうか、一考を要する問題であろう。しかし、現実には身動きもとれないほどの混雑が日常化していて、これは



冷静に考えてみればかなり深刻な異常事態であるのだが、利用者は鉄道側も過度の集中のせいでやむをえないと看過しているフシもある。そろそろ、そう無理のない快適な、あるいは車内の時間を有効に使うこともできる通勤電車というものが考えられてもよい時期ではあるまいか。

新幹線通過の見返りとして建設され、9月30日に開業した埼京線は副産物として川越線の電化をもたらした。東京西北部に新たな通勤動脈が敷かれることになった。東北方面から新宿へ、これまでにないルートを開拓することにもなり、埼京線は沿線での利用以上に大きな能力を秘めている。21世紀の通勤電車のパイロット的役割を期待したい。

特集●埼京線開業と通勤電車

エキサイティング東京 国電200シリーズ '90年代の景色

沖 勝則 7

201系から205系まで 国鉄新型通勤形電車の6年間

石津一正 16

首都圏国電事情

伊藤哲生 23

列車追跡シリーズ-230 東京西北の通勤動脈「川越→池袋」三車三様

されど埼京線は最強を めざす

伊集院 護 32

埼京線の施設と運転計画の概要

磯崎 哲 28

モデル車両基地 - 川越電車区

編集部 44

東京〔大外〕ルートでタイムスリップ

川越・八高・横浜・相模線
川越→茅ヶ崎 秋の一日

秋元 剛/小川 勉 47

ニュータウンと通勤鉄道
ケーススタディ

苦悩する北総開発鉄道

福田行高 59

住宅団地の開発と鉄道

青木栄一 66

ドイツ鉄道 150 年 記念イベント

アドラー号から01 E120まで

編集部 73

●1985夏●国鉄ネットワークを記録する

鉄道・バス・航路 最長片道きっぷの旅

3. 中国編〔上〕

種村直樹 80

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

107

★レールウェイ・トピックス

明和鉄道むけ気動車が完成

112

- 100系新幹線デビュー/南海電鉄特急「サザン」完成…111 ●樽見鉄道ハイメ230形…112 ●東武通勤車の塗色変更と新6000系/浜松工場でE D11・E D18を復元…113 ●矢島線第三セクターへ/455系「グリーンライナー」/武蔵野線の4色国電…114 ●ローカル・ニュース…115 ●車両基地…150

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 120

特別企画●「鉄道文化財」保存キャンペーン・シリーズ ②

鉄道文化財調査報告

138

ローカル線の実態と問題を現地に見る 7

士幌線/広尾線/池北線

鈴木文彦 89

美幸線 ついに廃止!

伊藤俊雄 104

☆技術解説シリーズ

キャッシュレス・サービス

中沢 元/丸山八雄 134

鉄道ジャーナル 昭和60年7～12月号主要目次

151

◎R/J Gallery…118

◆R/J SECTION…116

《レビュー》身ちかなローカル線考

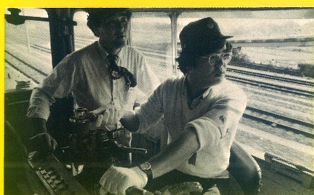
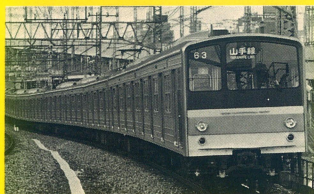
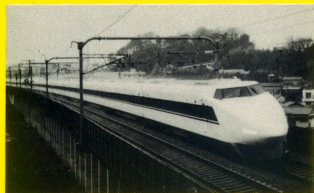
種村直樹 106

Bus Corner

127～130

- 新刊紹介…122 ■ワイドレンズ…123 ■魚眼…125 ■大阪ミニ情報…126 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…131 ■タブレット…145 ■次号予告/R J編集部/乗務員室…158

〔表紙〕シティボーイ 205 抜けるような秋の空から降りそそぐ陽光に一段と輝きをますステンレスボディ、ブラックマスクも颯爽と山手線のニューフェイスがゆく。高層ビルや派手なファッションに機能重視の経済車がよく調和して頼もしい。(カメラ＝真島満秀)



JUNIOR FORUM

ジュニアの旅日記★91
お楽しみ情報コーナー★92
鉄道ジャーナル編集部の日★94
ジュニアのいいたいほうだい★96
ジュニアの必撮! 鉄道写真発表★80
RAIL QUIZ 25★111

スクランブル・コラム 34/106
折込付録●新幹線100系

鉄道ジャーナル ジュニア 1

昭和60年12月増刊号 通巻227号

●もくじ●

カラーグラフ

日本の代表列車 ——— 3

特急の主戦力485系から最新の100系新幹線 そしてリゾート21まで

列車追跡シリーズ-231 ジュニア代表 ブルー・トレインで西へ旅立つ

寝台特急みずほ 快走 ——— 22

吉村光夫/平林 陽/目黒義浩

ジュニア参加 国鉄工場の日 ——— 35

新幹線試験電車の役割を見る ——— 38

ジュニアのハイテク・メカ・スクール ——— 40

チョッパ制御/VVVF制御

宮田道一/荻原俊夫

電車の番号を解読する ——— 47

おんなレールファン D D 13を運転する ——— 56

おじさんのショールーム ——— 86

国鉄・私鉄 そっくり車両 ——— 88

鉄道趣味のABC まず始めようぜ! ——— 58

- 汽車旅を楽しむ●コンパクトカメラを使う●一眼レフにチャレンジ●ビデオを楽しむ
- 写真整理のテクニック●鉄道をコレクション●鉄道模型を楽しむ●鉄道好きが集まる

プロフェッショナルから学べ! ——— 67

MESSAGE from Professionals ——— 70

Nゲージの世界で遊ぼう ——— 72

鉄道写真の実戦テクニック ——— 83

安全お立ち台ガイド 東京編 ——— 108

TGVアズナンバー1 ——— 76

鉄道基礎講座

鉄道にはどんな特長があるか ——— 99

ジュニアのためのレイル・セミナー

発達する高速バスと鉄道への影響 ——— 102

今なぜ「国鉄分割・民営化」か ——— 104

鉄道ジャーナル昭和60年12月増刊号 ジュニア 1

昭和60年12月2日発行

編集/発行者 = 竹島紀元

発行所 = (株)鉄道ジャーナル社◎

☎03-264-1891代

特別定価 680 円

