

特集●凍てつく北の鉄路

悲願の東京札幌4時間へのステップ

- 9 青函トンネル高速化 鶴通孝 (写真)久保田敦

長大トンネルが連続する

- 18 北海道新幹線の建設工事を見る 鶴通孝 (写真)久保田敦

最北端最後の砦

- 24 孤高の一本道 武田元秀 (写真)山井美希

- 34 北海道の鉄道と交通の展望 — JR北海道を中心に 吉見宏

- 39 オホーツク純情街道238 谷崎竜 (写真)山井美希

- 48 北海道のローカル線転換バスの現状 鈴木文彦

- 56 高波被災の日高本線鶴川〜様似間 列車の姿ないまま4月1日廃止 鶴通孝

- 58 車輪と車軸 その技術と製法 冷泉彰彦

- 66 最後の国鉄型電車 柴田東吾 (写真)杉山慧

- 75 東欧鉄道紀行(第19回) ウクライナの狭軌鉄道 塩塚陽介

◆新連載 150年を前に、

一から学ぶ日本の鉄道黎明期

- 114 創業来100年概史[第1回] 芝川三郎

- 5 木造駅舎の証言 第58回 美並苅安駅(岐阜県 長良川鉄道) 塩野哲也

- 7 されど鉄道文字PLUS 第二章 (8) この橋をお渡りください 中西あきこ

◆Economic & Business Topics

- 64 コロナ禍でも積極攻勢かけるJR東日本の挑戦 大坂直樹

◆Transport REVIEW 運輸業界の出来事(202104)

- 74 JR東日本と西武鉄道の包括連携 枝久保達也

- 104 プラハ発欧州鉄道通信 2021/4 咄然とさせられる突然の車種変更 橋爪智之

Railway Topics

- 72 京阪3000系にプレミアムカーが登場

- 82 JR東日本が碎石運搬用気動車GV-E197系を新製

- 83 京急がロング・クロス転換可能な1000形を新造

- 86 近鉄 名阪速達特急がすべて「ひととり」に

「開業1年延期」と「事業費1.5倍」発表

- 94 宇都宮ライトレールの工事をたどる 草町義和

- 100 緊急事態宣言による終電の繰り上げ 佐藤信之

消えた地方私鉄 晩年の日々

- 106 廃止になったローカル私鉄たち 平成時代編 第11回 日立電鉄 寺田裕一

- 93 いまさら訊けない…初級カメラ講座 Chapter-22: はじめてのRAW現像(その1) 阿部信行

- 98 山井美希の鉄日和

- 103 SL保存場 Vol.08 北見 山下大祐

- 112 わたしの読書日記 信楽汽車土瓶/「民都」大阪対「帝都」東京 蜂谷あす美

- 113 車両基地 JR東日本 2020年12月 在来線車両のうごき

- 127 2021年1月 運輸界のできごと 小林拓矢

- ・131 (表紙裏) あの日、この一枚 肥沼勇

編集・発行人
宮原正和副編集長
鶴通孝表紙写真撮影
山崎友也取材・編集
伊藤丈志
北條敦
夏目聖子
南謙治印刷所
大日本印刷(株)発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎発売元
成美堂出版(株)

88 月刊阪急 伊原薫

90 月刊京急 齊藤大起