

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社
編集人 宮原正和
発行人 深見悦司
副編集長 新井正
表紙写真 久保田敦
編集スタッフ 鶴通孝／肥沼勇／伊藤丈志
北條敦／夏目聖子／南謙治
佐藤栄介
印刷所 大日本印刷㈱



もくじ

特集●首都の顔 E233系

20 首都の顔 E233系 久保田敦／助川康史

首都圏で活躍の場を広げる

26 JR東日本 E233系電車のラインアップ

東日本旅客鉄道(株)鉄道事業本部運輸車両部車両技術センター 在来線車両グループ

広幅車体で厳しいラッシュに挑む

34 埼京・川越線のE233系 土屋武之

JR東日本東京圏の新系列電車

40 E233系への橋渡しを務めた 209系・E231系の現況

ステンレス車両1200両超

47 東京急行電鉄歴代の名車

50 東急電鉄におけるステンレス車両の変遷 真鍋宏嗣

54 車体材料のトレンド

アルミ車体の長所と進化を製造現場に見る 鶴通孝／久保田敦／村上悠太

氷雪の鉄路の守護神

11 宗谷ラッセル 山井美希

18 北海道新幹線H5系 初の260km/h走行

66 2015年3月14日ダイヤ改正

汽車の郷愁と国境をまたぐ興味 ヨーロッパを結ぶ長距離客車列車

72 EuroCity171 ベルリン～プラハ編 佐藤栄介／塩塚陽介

90 名古屋鉄道の古典電機 岩成政和

94 3月ダイヤ改正で変貌する新潟地区485系と長野地区183・189系

柴田東吾／永井美智雄

99 新潟地区の一般形直流電車 JR東日本 E129系 水谷恵介

112 「車両基地」2014年11月の動き

〔次ページへ続く〕

- ◆シリーズ Economic & Business Topics
82 鉄道会社と事業の多角化 大坂直樹
◆連載 Japan Rail Confidential 日本標準の立ち位置
84 第10回 2万トンの石炭列車 辻村功
86 ロンドン発 欧州鉄道通信 2015/03 橋爪智之
◆WORLD REPORT
88 フランスの新鉄道改革の動向 萩原隆子
132 鉄道は誰のものか 19 迫る自動運転の波 川辺謙一

Railway Topics

- 104 ■小田急1000形のリニューアル車が登場
■JR山田線宮古～釜石間が三陸鉄道に移管 ■石巻線が3月21日に全線で運転再開
■飯山線の観光車両「おいこつと」が登場 ■筑肥線の新型車両305系が公開
114 ■キハ25・75形から313系へ 3月1日に電化開業する武豊線
123 ■祝 東京駅開業100周年

◆連載

- 116 私の「鉄道人生」(八) 須田寛

- 118 驛 町のランドマーク 駅舎見聞録 ② 室蘭本線編 母恋駅 伊藤丈志／矢野直美
120 国鉄鋼製電車の系譜 42 荷物電車(2)
失われた鉄路の記憶⑩
124 新潟交通電車線 月潟駅からつながる「電鉄」の歴史 栗原景
◆連載 行って・観て・触れたい鉄道旅 第2話
138 町から街へ 上州から世界へ発信する 上信電鉄・上信線 渡部史絵
◆歴史的橋梁を訪ねて 85
140 東海道本線 長良川橋梁 塚本雅啓／村上悠太
◆RJ GALLERY
133 冬の空気 ～小田急ロマンスカーが行く～ 原亮一
BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる
150 バス事業運営形態の変化 鈴木文彦
156 ローカル鉄道の考え方 佐藤信之

- 5 ぼくの鉄道百名線 第9回 因美線の巻 芦原伸
7 されど鉄道文字 第8回 すみ丸ゴシック前史 中西あきこ
8 版画で綴る我が街 小田急線七十駅 東北沢 百瀬晴海
115 鉄道写真は素敵だ “真島満秀の世界展” 第8回 (旧)湧網線 佐呂間～床丹
122 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景
144 Overseas Railway Topics 秋山芳弘
154 ترامが走る町 プラハ 塩塚陽介
160 鉄道エッセイ 67 東海道新幹線50周年に思う 齋藤雅男
165 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク