

# 鉄道ジャーナル

# 12

2006  
No.482



編集・発行者 竹島紀元  
発行所 ㈱鉄道ジャーナル社  
表紙デザイン 唯野信廣  
表紙写真 山崎友也  
CG製作(合成) 安達義寛  
編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝  
杉浦誠/平賀尉哲/蛭原宏  
印刷所 凸版印刷㈱

もくじ

## 特集●関西私鉄ネットワークの再編

関西私鉄 名場面 久保田敦 18

JR新駅開業を迎え撃つ 阪神・阪急の高品質サービス

大阪と神戸の中間点 夙川を歩く 蛭原宏/久保田敦 28

阪急電鉄 10月ダイヤ改正の概要 阪急電鉄(株)都市交通事業本部 42

阪急・阪神の経営統合の意味 佐藤信之 49

ライバルからチームメイトへ

阪急・阪神の思い出 吉川文夫 54

阪神三宮・近鉄奈良 直通運転へ

西大阪延伸線への期待 鶴通孝/久保田敦 60

◆連載 おーい、雲! 真島満秀 11

◆連載 日本縦断各駅停車 東京から西へ② 鶴通孝/目黒義浩 69

◆地方鉄道レポート 32

明知鉄道 鈴木文彦/目黒義浩 80

◆鉄道政策ニュースを読む

平成19年度予算概算要求 佐藤信之 88

## RAILWAY TOPICS 91~97

10月21日 新快速電車が敦賀まで直通 9月23日に直流切換え 91

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 56

福井鉄道の輸送改善 佐藤信之 98

2005年度 私鉄車両のうごき(続) 東京工業大学鉄道研究部 104

乗り多かった水戸線からスタート

関東平野のJR線大外周めぐり(上) 種村直樹 108

◆ローカル私鉄を訪ねて 水間鉄道 寺田裕一 113

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 141

思い出の国鉄鋼製客車 4 オハ35形式(続) 142

鉄道・幾春秋(9) 平野雄司 150

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 60

カンボジアの旅 秋山芳弘 117

再び海拔5,068mの峠を越えて西安へ

青蔵鉄路全線走破! 後編 目黒義浩 123

MILANO 新旧が共存するイタリアミラノの都市鉄道 佐藤芳彦 136

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 134

Ilha Formosa 麗しき島—台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(68) 齋藤雅男 152

BUS CORNER 143

伝統とともにサービスにも定評のある関西私鉄、阪急と阪神との経営統合により、この10月1日に阪急阪神ホールディングスを持株会社として、両社は歴史的な再スタートをきった。阪急と阪神は、これまで長年にわたりライバル関係にあり路線の雰囲気や企業風土も大きく異なって感じ取れた。統合にあたり、それぞれの持ち味を生かしてゆくとされるが、流通やホテル部門から始まる融合策は、鉄道事業に及ぶことも十分に考えられる。今後の変化への関心は高い。一方、阪神西大阪延伸線や京阪中之島新線という新線建設も進められ、関西私鉄のネットワークが拡大、新たな需要を生み出すものとして期待もされている。ICカード乗車券の展開も目ざましく、この分野でも相互乗入れが広がってゆく。大阪圏における未来はダイナミックに変貌してゆくことだろう。伝統のサービスを維持しつつ新たな魅力を築いていってほしいものだ。

## RAILWAY TOPICS Headline

■中央快速線用の新型電車E233系が落成

■鉄道総研で燃料電池電車が試験走行

■長野電鉄1000系新特急車が試運転開始

■相模鉄道にモヤ700形入換用電車が登場

■桃花台新交通「ピーチライナー」廃止

■近鉄の高速電気検測車「はかるくん」登場

■阪急5000系5001編成をリフレッシュ

■第5回日本鉄道賞は富山ライトレール

■仙台空港アクセス鉄道が締結式を挙行

■JR東海 リニア線延伸で3,500億円投資

■JR西日本キヤ141系総合検測車が登場

■門司機関区にEH500形を新造配置

■東急元住吉駅が高架駅にリニューアル

■地下鉄直通口マンスカーはMSE

■日暮里・舎人線の車両が完成

■近鉄伊賀線が来年に第三セクター化へ

WIDE LENS 146

新刊紹介 151

2006年9月の出来事 151

CONTENTS 161

タブレット 162

こちら「ジャーナル編集室」/次号予告 164

(巻末付録)鉄道ジャーナル主要目次 2006