



もくじ

## 特集●雪と氷の鉄路 北海道

雪と光の競演 久保田敦 18

列車追跡シリーズ-557 夜行特急オホーツクの白い旅路

幻想の夜汽車 鶴通孝/久保田敦 28

特急おおぞら誕生から45年

道内優等列車網の移り変わり 五嶋健次 38

港町函館にイカした電車が走る 蛭原宏/目黒義浩 48

函館都市圏ローカル輸送の現状

前途険しい道南の大地 蛭原宏/目黒義浩 54

ふるさと銀河線 最後の冬 鶴通孝/久保田敦 66

◆連載 春の風 真島満秀 11

寝台特急<出雲>も牽引した DD54形式ディーゼル機関車 塚本雅啓 78

◆地方鉄道レポート 24

真岡鐵道 鈴木文彦/沖勝則 84

新宿-東武日光・鬼怒川温泉間 直通特急を運転 90

LRTをめぐる新たな展開 — 採算性を超えて 宇都宮浄人 91

## RAILWAY TOPICS 96~101

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 50

横浜新都市交通の現状 佐藤信之 102

明暗一手引き受けの三河線

名鉄ローカル線の素顔拝見(上) 種村直樹 105

◆電鉄 往年の名車をクローズアップ 23

近畿日本鉄道8000系・8400系 東京工業大学鉄道研究部 110

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 115

photo INOI world ライトニングサン 猪井貴志 116

◆新連載 鉄道・幾春秋 平野雄司 146

大井川鐵道顧問白井昭氏とともに

阿里山森林鐵道「シェイ、再見!」 櫻井寛 118

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 52

クロアチアの旅 秋山芳弘 124

旅客列車は年3回…世界最高地点に行く

アンデス中央鐵道(後) 小牟田哲彦 130

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 136

上海の地下鉄に環状ルートの4号線が開通 勝田吉彰 137

Ilha Formosa 麗しき島—台湾

高速鐵路 建設のあゆみ (60) 齋藤雅男 150

BUS CORNER 139

編集・発行者 竹島紀元  
発行所 (株)鉄道ジャーナル社  
表紙デザイン 唯野信廣  
表紙写真 久保田敦  
編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝  
杉浦誠/平賀尉哲/蛭原宏  
印刷所 凸版印刷(株)

北海道が最も美しく見えて多くの観光客が訪れるのは初夏のようだが、その一方、厳冬期も道外では容易に接することのできない気候に見舞われる。ときに人を寄せ付けない厳しさであるが、これこそ北海道ならではの風土であり、酷寒の中で走り続ける鉄道にはたくましさを感じる。しかし、もともと広大な地域に人口もきわめて少ないという特殊条件にあり、主要都市間輸送と一部の都市圏輸送が、他のすべてを支える状況となっている。それ以外は切迫の度を増し、3月のダイヤ改正では、昔は広大な土地を移動するのに欠かせない存在であった代表的夜行列車2系統が、季節を限定した臨時運転となる。一方、国鉄改革時に道内唯一の第三セクター鉄道としての道を選んだ北海道ちほく高原鐵道が、やはりローカル輸送だけでは立ち行かなくなり4月に廃止される。また一つ北海道の素顔に接する機会が失われるということは残念だが、残される鉄道にもまだまだ魅力があふれている。厳しい姿だからこそ、その中に大いなる価値と独特の感動を見出せるようにも思える。

## RAILWAY TOPICS Headline

- JR貨物北海道支社のDD51が赤い新塗装に
- 北総鐵道に新型通勤車7500形が登場
- JR貨物が12月改正で石油列車を速達化
- 樽見鐵道が新型軽快氣動車を1両投入
- 神戸空港開港でポートアイランド線延伸
- JR九州くはやとの風>が新編成に
- 国土交通省が踏切の総点検を実施
- 小樽駅舎が国の登録有形文化財に
- JR 6社の年末年始輸送 6年連続で増
- 羽越本線が25日ぶりに運転再開
- 東海道本線蒲郡駅の高架化が完成
- アーバンネットワークのダイヤを見直し
- 横浜環状鐵道の車両デザインが決定
- 江ノ電に新形式車 新500形デビュー
- 伊豆急「リゾート21」第1編成が引退
- 土佐くろしお鐵道 普通列車を大幅減便

DIARY 2006/1 148

鐵道記事ざっくばらん 148

RAILWAY REVIEW 種村直樹 149

RJ ESSENTIAL 地震発生時の運転規制 147

WIDE LENS 142

新刊紹介 155

CONTENTS 159

タブレット 162

こちら「ジャーナル」編集室、/次号予告 164