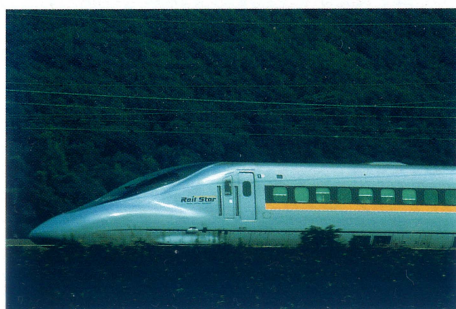




編集・発行者 竹島紀元
 発行所 株式会社鉄道ジャーナル社
 表紙デザイン 唯野信廣
 表紙写真 沖勝則
 編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
 杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
 印刷所 凸版印刷(株)

特集●輸送サービス 競争の構図

東海道・山陽新幹線10月新ダイヤ 700 のぞみが行く 山崎友也 11

東海道・山陽新幹線10月新ダイヤの検証

空の攻勢か 新幹線の攻勢か 五嶋健次 18

中国地方に見る都市間高速バスの攻勢と新幹線 小林茂 24

湘南新宿ラインがもたらした新たな緊張関係

きのうの友は 明日のライバル 北條敦／久保田敦 30

神戸市街から外縁部へ延びる山陽電鉄・神戸電鉄の現状

いま 忍び寄る危機 大都市圏鉄道を悩ませる新「競争」の構図 鶴通孝／目黒義浩 40

さらにパワーアップを図るアーバンネットワーク 52

列車追跡シリーズ-541 函館から長駆1,200kmを南下する魅惑の旅路

ブルートレイン日本海 平澤崇／中井精也 54

北陸は奥深く、多彩――

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 4 種村直樹 66

子どもたちの歓声をのせて ドラえもん海底列車 GO!! GO!! 平澤崇／中井精也 72

◆鉄道政策ニュースを読む

路面電車の復権とLRT導入に向けて 佐藤信之 76

「平成14年度」大手民鉄の決算

◆新型車両プロフィールガイド

EF510形式交直流電気機関車 菅野崇 81

RAILWAY TOPICS 86～95

「ゆいレール」の人気と実情を見る 沖縄都市モノレール 那覇空港―首里間が開業 84

12系客車で行く 山陰本線鈍行全線走破西日本一周の旅 94

◆RAILWAY REVIEW 素直に喜べないく「のぞみ」大増発 種村直樹 91

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 96

2002年度下半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 98

大手私鉄の小さな怪 11 東京急行電鉄池上線／東急多摩川線 寺田裕一 101

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 105

鉄道技術コラム 自動車と電車と安全 吉川文夫 143

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 23

シルクロード鉄道(後) 秋山芳弘 106

オーストラリアの日本型振子式ディーゼル特急車 ケアンズ・ティルトトレインの旅 青山慎一 113

ドイツ～北欧の列車航送サービス 渡り鳥ルートが開業40年 東原昭彦 116

JR九州の高速船 韓国国鉄の超特急

ビートル&セマウル「日韓」スピード旅行(後) 竹島紀元／目黒義浩 118

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

北京の鉄道博物館が営業を再開 勝田吉彰 124

南樺太奥地の産業軽便鉄道(その9) 王子恵須取軌道と恵須取鉄道 加藤洸 125

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 24

仙台市営地下鉄東西線計画 佐藤信之 140

Ilha Formosa 麗しき島――台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(31) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

高速バスや航空機の台頭による鉄道との角逐は話題になりがちであるが、都市圏を離れば問題は公共交通機関と個別交通機関(マイカー)との関係となる。現実にはマイカーの利便性に勝るものはなく地方のバスや鉄道の多くが危機に瀕し、ついに都市の周辺にも波及するようになった。道路事情が格段に向上したことやマイカーの入手や所有が容易になったことが大きい。そのような状況で、鉄道も自らの輸送改善、サービス向上には熱心な取組みを見せてはいるものの、鉄道とバス、新幹線と航空の競争は激しくなるばかりである。バスや航空は交通機関としての発祥と特性が鉄道とはいくぶん異なり、競争の実態は必ずしも公平ではないのだが、利用者の側は価格と利便性を考慮し、あるいは慣れによっていずれかを選択する。各事業者とも生き残りには必死であるから、最近では新幹線とバスの競争も白熱化した。新幹線の高速をもっとしてもバスの低価格と簡便性に対抗するのはむずかしい。そしてJR対既存民鉄の競合でも実力の差以上にサービス格差が広がり、利用者の厳しい選択でかつてない事態を招きつつある。

RAILWAY TOPICS Headline

- 磐越西線のくあいづ 10月改正で快速化
- E491系に建築限界測定車マヤ50形を組み込み
- 川越・八高線用の205系3000代が登場
- 宇都宮・高崎線にグリーン車 E231系増備
- 京阪がダイヤ改正 特急増発と停車駅拡大
- 817系にマイナーチェンジ車1000代が登場
- 鉄道総研が架線レス路面電車を開発
- 夏季輸送 天候不順と空から転移で相殺
- 仙台地区65駅で秋からSuica使用開始
- 京阪神都市圏のICOCAは11月スタート
- 九州新幹線 2004年3月13日開業を決定
- 大井川鐵道が土砂崩れで長期間不通に
- 名鉄三河線は2区間とも来年3月限り
- 名古屋臨海高速鉄道 車両と駅名を発表
- えちぜん鉄道 全線開通は10月19日に
- 土佐電鉄の高知城付近に緑化軌道完成

DIARY 2003/8 149

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちらでジャーナル編集室。／次号予告 156