



もくじ

特集●活躍がづく国鉄型車両

ローカル快速で最後の務めに励む新潟カラーの485系&165系電車

花形のプライド 鶴通孝/目黒義浩 11

首都圏を40年間走り続けた103系のカウントダウン

東京の灯を見ていた 三浦衛/久保田敦 22

郷愁と現実の狭間で生きる1960-70年代気動車たち 平澤崇/沖勝則 30

JR17年目の今も活躍を続ける

国鉄型車両の現状 編集部 40

大都市圏通勤輸送の主役からローカル線まで40年余の栄枯盛衰

113系近郊形電車ストーリー 塚本雅啓 54

列車追跡シリーズ特別企画 9 さよなら 僕らのブルートレイン

はやぶさの遥かなる旅 平澤崇/中井精也 62

愛知県三河地方をたどる—

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 2 種村直樹 75

百選駅とは 編集部 81

◆鉄道政策ニュースを読む

JR各社「平成15年3月期」決算 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 86~97

M250系特急コンテナ電車 スーパーレールカーゴ— 試作車を報道公開 86

◆RAILWAY REVIEW 地下鉄博物館リニューアル 種村直樹 95

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 98

鉄道技術コラム リサイクルと鉄道 吉川文夫 105

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 100

大手私鉄の小さな径 9 名古屋鉄道尾西線 寺田裕一 101

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 20

ワルシャワ 秋山芳弘 106

ロンドン パリ フランクフルト

欧州三都の迷路線見聞 勝田吉彰 112

ニュルンベルクの都市交通 東原昭彦 119

朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道 2. 京元本線 小牟田哲彦 122

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

サンフランシスコのパートが空港へ直通 126

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 21

仙台市の高速鉄道整備の歴史 佐藤信之 140

Ilha Formosa 麗しき島—台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(28) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者 竹島紀元

発行所 株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 目黒義浩

編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇

印刷所

凸版印刷(株)

国鉄の分割民営化によりJRが発足してからすでに16年が経過した。JRでも当初の車両は、国鉄時代に量産された大量の伝統的国鉄型車両と、直前の時期に新会社向けに新造された車両が若干数、それにちょうど変革の時期にまたがって製造され、当面、JRでも量産された100系新幹線や211系・205系などに分かれる。長らく文字どおり国鉄を背負ってきた国鉄型車両が現在車齢30年を越えて急速に姿を消しつつある。国鉄では、標準化によるメリットを最大限に発揮するため、基本的仕様を特急形・急行形・近郊形(一般形)・通勤形に分類し、例外的なものはあまり認めなかったし、それぞれの 카테고리の中で多くの共通項を持って多くの系列、形式の車両が製造されていた。それが全国津々浦々にほぼ同じ姿を披露することになり、より多くの人々に親しまれた要因である。しかし、近年の高性能かつ美しいスタイルの新型車両の前には古い車両のレッテルが貼られることとなった。これらの車両を振り返ることは、高度成長期の活力を振り返ることにもつながるだろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 連休に特急<かもしか>を583系で運転
- 春から初夏にD51 498の運転が本格化
- E231系800代が営業開始 301系が引退
- 営団「地下鉄博物館」リニューアルオープン
- 東急 2002年度末に8500系が大井町線へ
- JR東日本 新橋-浜松町間で橋梁架替へ
- 京王井の頭線に1000系マイナーチェンジ車
- EH200形量産車が中央東線で営業を開始
- 485系パノラマグリーン車を<雷鳥>に転用
- 南海高野線ダイヤ改正で「快速急行」を新設
- 山陰中部の高速化に向けてキハ121形落成
- ED70形1号機が長浜鉄道文化館入り
- 東海道新幹線の雨量規制緩和 運休半減
- フリーゲージトレイン 四国で運転
- 富山港線のLRT化に調査費予算を計上
- 大阪で京阪中之島新線の起工式実施

DIARY 2003/5 149

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちらジャーナル編集室。/次号予告 156