

鉄道ジャーナル

4

2003

No.438

もくじ



特集●拡大する都心貫通直通運転

花盛りの直通運転 久保田敦／目黒義浩 11

JR東日本

巨人の挑戦 すべてのレールは新宿へ 鶴通孝／山崎友也 26

21世紀初頭 湘南新宿ラインに続いて埼京・りんかい線がスタート
交錯する二つの都心貫通運転の現状と今後をさぐる

待望の地下鉄連絡が実現する名鉄小牧線

名城へ一歩近づく 杉浦誠／目黒義浩 40

営団半蔵門線押上延伸 東武伊勢崎線押上連結 東急田園都市線相互直通
日本最長の相互直通運転 3月19日スタート 46

東武鉄道11号線直通化工事と直通運転の概要 羽生峰夫／池田直人 48

帝都高速度交通営団 半蔵門線用08系車両 岩根喜広 54

足しげく活躍する超低床電車

ユートラムで鹿児島市内めぐり 平澤崇／久保田敦 58

東京・神奈川 ラストスパート——

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 10 種村直樹 66

列車追跡シリーズ特別企画 6 さよなら僕らのブルートレイン

雪国の夜 平澤崇／久保田敦 76

◆鉄道政策ニュースを読む

インターネットを利用した民鉄のIR活動 佐藤信之 71

◆新型車両プロフィールガイド

JR西日本 125系一般形直流電車の概要 河崎悟史 86

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 85

RAILWAY TOPICS 90～101

M250系特急コンテナ電車 スーパーレールカーゴ試作車が完成 90

小浜線電化の概要と3月ダイヤ改正のポイント 89

東急 田園都市線用5000系と目黒線用5080系 92

愛知環状鉄道に新型電車2000系 3月運転開始 94

◆RAILWAY REVIEW ブルートレイン活性化基金構想 種村直樹 99

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 102

鉄道技術コラム トンネルとノーベル賞と産業観光 吉川文夫 127

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 16

泰緬鉄道の残影 秋山芳弘 104

中国東北地方 最果ての「東方第一站」前進鎮駅 須田修 109

チャレンジャーを追って

ユニオンパシフィック鉄道の巨大マレー機 齋藤晃／田辺潔／杉行夫 110

スイス・オーストリア 駆け駆け紀行 鈴木毅一 116

フィンランド～スウェーデン 非・振子特急 乗り歩き 勝田吉彰 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 18

坊っちゃん列車の復活と伊予鉄道の現状 佐藤信之 124

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(24) 齋藤雅男 142

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行者

株式会社鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

目黒義浩

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇

印刷所

凸版印刷(株)

「直通運転」は、乗換えの不便を解消する最良の策である。これを郊外の鉄道と新設した都心の地下鉄との間で初めて実施したのは1960年の京成電鉄と都営地下鉄1号線(浅草線)であり、その後、地下鉄網の拡大と歩調を合わせて大いに普及した。日本の鉄道文化の中で、誇れる施策の一つに数えられる。その多くは過酷なラッシュ輸送を緩和するため、既存ルートに対するバイパスや放水路的な役割を担って誕生した。いわば需要が先にあった。この一方で、最近では既存の運転系統にこだわらず直通の新たなルートを作ることで、需要を開拓する取組みが多く見られるようになった。前者はおもに私鉄を中心とする例であったが、後者は貨物線などの眠れる資産を活用できるJR中心の例のように見受けられる。だが、乗り換えることなく目的地に到達できる利便の一方で、経路や行先の複雑さや、一つの方向に対する運転本数は必然的に限られるなど、新たな悩みも生じてくる。これらの不便をどのような方法で補うかが、直通運転の評価をより高めることにつながるだろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東北新幹線八戸延伸 在来線とも客足伸びる
- 西武池袋線の立体化が3月完成 ダイヤ改正
- E231系の営団東西線乗入れ用800代が落成
- 新潟鐵工所・富士重工最後の軽快自動車登場
- EF210形にシングルアームパンタ搭載機
- 廃止届出の近鉄北勢線は4月から三岐鉄道に
- 智頭急行 車両増備で<スーパー>は<と>6両化
- JR九州 <つばめ>のピュッフェ営業を廃止
- JR旅客6社 年末年始の利用増は3年連続
- 新型マリンライナーの最終デザイン決定
- JR貨物の新湊線に高岡貨物駅が開業
- 東急が東横線横浜～桜木町間廃止を届出
- 名鉄が経営改善のため新中期計画策定
- 京福越前線が2月からえちぜん鉄道に

■市電のある街並 4 京都 栗原隆司 8

DIARY 2003/1 148

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 141

鉄道記事ざっくばらん 154

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 156