

鉄道ジャーナル

11

2002

No.433



もくじ

特集●走れ! 特急ロマンスカー

特急ロマンスカーワールド 長根広和 11

多彩なメンバー構成でパワーアップ—快調 アーバンライナー 人気のビスタEXに乗る

近鉄特急 次世代の展望 鶴通孝/山崎友也 26

東武特急スペシアの夢 塚本雅啓/長根広和 42

明日を模索する小田急箱根特急

今の時代にロマンスカー 松本典久/目黒義浩 50

列車追跡シリーズ特別企画 2 最も輝いていた時代の話をしよう

さよなら 僕らのブルートレイン 宮原正和/山崎友也 59

町ぐるみ 駅を守る身延町—

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 6 種村直樹 70

ケルン〜フランクフルト高速新線

ICEライン・マイン線が開業 東原昭彦 75

ICE列車の運転系統 編集部 80

JR東日本 E231系新造投入にともなう 首都圏通勤・近郊形電車のうごき 編集部 82

◆鉄道政策ニュースを読む

JR後の日本鉄道建設公団 佐藤信之 86

RAILWAY TOPICS 90~101

JR西日本の485系取替え計画 来年春からくしらすぎに683系投入 92

JR九州 787系くつばめリニューアル第一陣 BK-3編成が営業開始 93

◆RAILWAY REVIEW 女性専用車不要の時代を 種村直樹 99

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 102

鉄道技術コラム 圧縮空気との別れ? 吉川文夫 111

2001年度下半期 私鉄車両のうごき(続) 東京工業大学鉄道研究部 104

大手私鉄の小さな怪 1 南海電気鉄道 貴志川線 寺田裕一 107

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 11

北欧を横断(後) 秋山芳弘 112

本格営業運転を開始

フランス ナンシーのゴムタイヤトラム 服部重敏/津田和一 118

池田沢の石灰山と東樺拓殖鉄道 加藤洸 123

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

イギリス初の振子式高速電車がデビュー 127

Ilha Formosa 麗しき島—台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(19) 齋藤雅男 140

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 14

愛知高速交通東部丘陵線 佐藤信之 145

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

山崎友也

編集スタッフ

宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲

印刷所

凸版印刷(株)

中距離程度の路線と著名な観光地をもつ大手私鉄のいくつかは、専用車両を使った有料、座席指定の特急列車を運転している。かつては画一的な傾向が強かった国鉄特急列車に対して、独自の雰囲気やサービスを提供し、華やいだ印象を作り出していた。「ロマンスカー」という言葉はその昔、京阪電気鉄道が生み出したもので、のちに小田急電鉄が世に広めたといえるが、私鉄特急のデラックス車両全般をさす言葉としても定着している。だが、沿線の都市化とともに非日常の観光目的から、通勤通学や買い物、所用など生活に密着する比重が高まり、最近はそのニーズに合致した車両へとシフトしてきているようだ。一方、JRの発足以後はJR各社が独自の方針のもとに内容を特化、充実させた車両を送り出し、華やかさの面で私鉄を凌ぐほどになってきた。そこには、たんにスピードや価格などだけでない、イメージという要素も商品価値を高める戦略として使われている。私鉄ロマンスカーにも、いま一度、ブランドイメージの確立から考え直す事例が出てきているようだ。

RAILWAY TOPICS Headline

- 義経号としづか号が小樽交通記念館で再会
- 南部縦貫鉄道廃止 最後のイベントで走行
- JR東日本 SL伴走用客車オヤ12形が登場
- 183系・189系くあずさで最後の定期運用
- 江ノ電開業100周年 300形に旧塗装を復元
- JR貨物 コキ5000形とコンテナを復元
- 近鉄「シリーズ21」増備で900系通勤車全廃
- 「ひかりRail Star」秋の臨時列車に活躍
- 新幹線改修引当金積立てをJR東海が申請
- 北海道キャンペーンで夢空間やSLも運転
- 上越新幹線の変称に12月からくとき復活
- 山陰本線「いさり火列車」が8月に引退
- つくばエクスプレスが車両デザイン発表
- 半蔵門線が3月延伸開業 100kmを直通化

DIARY 2002/8 106

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 148

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら・ジャーナル編集室。/次号予告 156