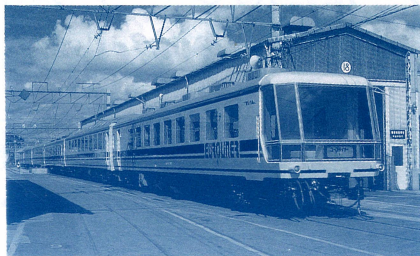


近年、「臨時列車」が国鉄旅客営業のなかで大きくクローズアップされてきている。臨時列車客輸送のため、全国各地から予備車両などをかき集めて編成、ダイヤも定期列車の間隙をぬって設定されたものがほとんどで、一般にもあまり浸透せず利用客の評判も芳しくはなかった。いかにも急場のぎに臨時に送り出す列車という印象を受けたものである。

昭和43年10月の白紙ダイヤ改正で導入された「季節列車」の考え方はその後徐々に定着したが、それでも臨時列車はいわゆる「多客臨」と「団体臨」にとどまっていた。しかし、近年では一歩進めて「企画列車」としてとらえ、イベント性をもたせることで積極



的な旅客誘致を図ろうという姿勢に転じてきており、さまざまな背景はあるにしても、喜ばしい現象といえよう。お座敷列車や欧風列車もその一つであり、昨年、四国に登場したトロッコ列車も「列車の旅」そのものを商品としたところに大きな特色がある。

この夏の企画列車では「カートレイン」が特筆される。宣伝が十分でなく一般にはなじみが薄かったが、定員が少ないこともあって連日満員で今冬の運転も決定したという。寝台車と貨車を併結してマイカーごと旅客に利用してもらおうという試みだが、考え方自体は決して目新しいものでないだけに早い時期に軌道にのせておきたかった列車といえる。さらに一層の努力を期待したい。

特集●期待のニューフェイスを追う

列車追跡シリーズ-227

クルマ爛熟社会に一石を投じる

カートレイン

松尾定行/沖 勝則 7

列車追跡シリーズ-228

583系 羽越路をゆく ★臨時急行<庄内1号>

竹島紀元/沖 勝則 24

1985 SUMMER SPECIAL

①海は広いぞ——大洗エメラルド

目黒義浩 44

今夏の注目すべき臨時列車

奥山敬志 32

②体力温存快速——お座敷アルプス

小川 勉 46

③ BEER & 花火 走るビール列車

沖 勝則 48

④ 涼しさ満点トロッコ列車 清流ながら号

徳田耕一 50

国鉄「新企画列車」の現状と展望

須田 寛 40

列車追跡シリーズ-229

太陽がいっぱい! ユーロライナー

吉村光夫/栗原隆司 52

「ユーロライナー」の改造

小川 明 60

特別企画★「国鉄分割・民営化」を考える

「分割・民営化」の問題点を衝く

緊急座談会

青木栄一/今城光英/今野修平/曾根 悟/吉川文夫

62

国鉄再建監理委員会「最終答申」を読んで

74

国鉄再建答申を読んで 生方良雄

なぜ臨調答申の枠を出られなかったのか 岡 並木

私の国鉄「再建考」 岡 壽磨

国鉄は再建できる 角本良平

実務者による精査が必要 久保田 博

新しい鉄道づくりへの期待 斎藤峻彦

エゴと甘えを除き本音の再建を 白井 昭
鉄道の公共性と対立する答申 原田勝正
鉄道の将来により大きな可能性 藤井弥太郎
再建への期待と趣味人のつとめ 宮澤孝一
頼りになるりっぱな国鉄なのに… 宮脇俊三

分割を前提にこじつけた作文

種村直樹 82

〔巻末付録〕 国鉄再建監理委員会「最終答申」、「国鉄改革に関する意見」(全文)

●1985夏●国鉄ネットワークを記録する

鉄道・バス・航路

最長片道きっぷの旅

2.九州編〔下〕

種村直樹 97

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

111

★レールウェイ・トピックス

昭和59年度国鉄決算

119

●キハ183系3連のミニ特急/土佐電にカラオケ電車/6周年を迎えたSLやまぐち号…115●由利高原鉄道DCが完成…116●秩父鉄道800系がイメージチェンジ/江ノ電600形旧塗装に…117●名鉄8800系にBR賞/営団01系はL賞/吹田機関区撮影会…118●北海道に「欧風気動車」/南海6000系冷房車/伊豆急2100系熱海乗入れ…120●ローカル・ニュース…121●車両基地…140

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 130

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 138

シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 6

第1次「特定地交線」の転換後の現状ルポ(追補)

下北交通/興浜南・北線転換バス/岩内線転換バス

鈴木文彦/東 健一郎 85

◆R/J SECTION… 94

《視点》 尖端技術とその盲点

宮澤孝一 96

《レビュー》 旅客サービスの基本

種村直樹 110

■新刊紹介…122

■ワイドレンズ…125

■魚眼…127

■大阪

ミニ情報…128 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…129

■タブレット…133 ■次号予告/RJ編集室/乗務員室…146

〔表紙〕ライトグレーの「欧風列車」。名鉄局の欧風客車ユーロライナーが8月24日、営業運転に入った。窓が大きくサンルーフからは陽光がふりそそぎ、管内の運転では客車と同色に塗分けられた専用機が先頭に立つ。国鉄の列車はどんどん新しくなる。(カメラ=沖 勝則)