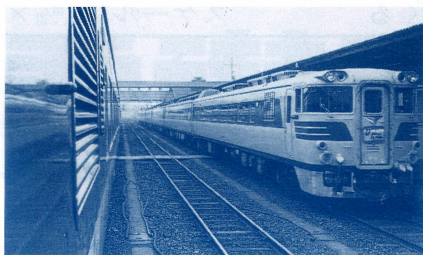


2年余にわたって国鉄事業の再生策を審議してきた国鉄再建監理委員会が最終答申「国鉄改革に関する意見」を7月26日、中曽根首相に提出した。これまで折にふれて伝えられてききとおり分割・民営化の方向を打ち出したもので、効率的な経営に留意した旅客営業6分割・民営化、新幹線はリース方式、長期債務処理と余剰人員対策は「旧国鉄」が行なうというのがその骨子である。政府は閣議で答申を最大限尊重するとの態度をきめており、昭和62年4月新会社スタートにむけての動きも活発化しようが、労働側をはじめとして反対論や慎重論も根強いものがあり、今後は大きな問題となるであろう。鉄道創業から113年、鉄道国有法いらい79年の全



国一社、国の基幹交通の役割を担ってきた国鉄が経営改革の大義のもとに解体をせまられているわけだが、国民の貴重な財産であり慎重かつ有意義な論議を期待したい。

さて、今日の特急時代の先駆をなした80系特急気動車は昭和35年、東北線のくはつかり)でデビューを飾り、翌36年10月の全国白紙改正で改良型の82系が旭川から宮崎にいたるまで当時は大部分が非電化であった主要幹線に走り始めた。敗戦から高度成長期へ、発展の緒

にあった日本の活動を支えるべく国鉄は総力を上げて輸送力の増強と質の向上に取り組んでいた時代のことである。25年ものあいだ駆け続けた戦士は、引退をひかえて鉄道の未来に何を思うであろうか。

特集●80系特急形気動車 栄光の軌跡

果てしなき旅路

真島満秀/南 正時/上田哲郎 12

列車追跡シリーズ★ワイド版 “最後の80系”の活躍を追う

②0 “山線”の白眉 <北海1号>

鈴木文彦/沖 勝則 17

②1 道央のビジネス特急 <おおぞら3号>

竹島紀元/沖 勝則 20

②2 北の大地に羽ばたく 上り<おおとり>

竹島紀元/沖 勝則 25

北海道の80系の特別保全工事……………久須美康博 37

函館運転所……………若林進一 38

ワークハード“ハチマル”……………徳田耕一/沖 勝則

②3 飛騨路を駆ける“ふるさと”特急 <ひだ1号>

46

②4 2階級特進の“出世列車” 下り<北アルプス>

50

②5 きらめく紀州路への特別急行 <南紀3号>

52

80系 思い出の軌跡

………刈田草一 56

80系気動車設計のころ……………星 晃 66

80系気動車登場の思い出……………石井幸孝 69

RJ系列シリーズ★12

80系 ディーゼル動車

入山迪夫 80

速報! 欧風客車「ユーロライナー」誕生

編集部 7

列車追跡シリーズ②⑥

リゾート21 オン・ザ・ビーチ

三浦 衛/沖 勝則 89

NEWFACE GUIDE

国鉄205系電車 2次車

120

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

111

★レールウェイ・トピックス

●インポート・エクスプレス OSAKA開幕/興浜南線をバス転換/72系改造の103系3000番台登場…115 ●カートレイン運転開始/盛岡局の旧型客車が函館本線で活躍…116 ●越美南線で清流ながら号>運転/阪堺電軌に冷房改造車/銚子電鉄にワム改造“滞つきし号”…117 ●小田急新4000系登場/東急5200系3連で目黒線へ…118 ●ローカルニュース…119 ●車両基地…152

「国鉄改革に関する意見」(要旨)

134

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 122

特別企画●*鉄道文化財。保存キャンペーン・シリーズ③

シンポジウム「鉄道文化財を考える」

138

●特別企画●1985夏 国鉄ネットワークを記録する

鉄道・バス・航路

最長片道きっぷの旅

1.九州編(上)

種村直樹 96

トップ・アングル

124

昭和59年度下半期の私鉄車両の動き

150

◎R/J GALLERY…126

《視点》 自動化社会の鉄道と手作業の問題について 小山 徹 88

《レビュー》 監理委答申に失望 種村直樹 110

■新刊紹介…128 ■ワイドレンズ…129 ■魚眼…131 ■大阪

ミニ情報…132 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…133

■タブレット…145 ■次号予告/RJ編集部/乗務員室…158

〔表紙〕永遠の名車 大型のパノラミックウインドウ、貫通扉に収まった特急マークと愛称板、羽根形の前灯ケースと、キハ82の個性的で均整のとれた“顔”には定評があり、ファンも少なくない。最後の力走を祈りたい。(撮影協力=名古屋第一機関区、カメラ=沖 勝則)