

電車・バスなど交通機関の便利さを計る尺度に「待たずに乗れる」かどうか、がある。通勤通学といった日常的に同じパターンでくり返される行動については、毎日一定の時刻に電車・バスが動いていればすむわけだが、買物や用向き、思いつきで動く場合は駅や停留所で待たずにすむかどうかは、大きな意味を持つテーマである。かつて阪神電車はライバルの阪急・国鉄に対抗し、線形の不利を頻度で補い「待たずに乗れる」をキャッチフレーズとして成功した。電車のスピードをいくら高くしても、電車の回数が少ないとトータルの所要時間の短縮にはつながらない。多くの人口をかかえ、さまざまな事情を持つ人々が交錯する都市部であればあるほど



電車が頻繁に走ることの意義は大きい。それは鉄道に課せられた使命でもあろう。国鉄の列車はいつ発車するかわからない、駅で待たされるのはかなわない…と利用者がはなれてゆくのを傍観していたとしたら、経営のセンスを疑われても仕方がないのであってその意味で「59・2」と「60・3」改正で本格的に導入された各地の「シティ電車」は当然の施策である。むしろ遅すぎたといって過言でない。しかし現状をみるかぎり、「シティ電車」のサービスは十分とは認めがたい。画一的な短編成・等時隔化が混雑を招いていることなどは早急に対策を講じる必要がある。せつかくの意欲と努力を最大の成果に生かすべく、柔軟な展開を望みたい。

緊急特報

パシナ 復活!

悲願の「現役復帰、ついにならず…

だが幻の名機は奇跡的によみがえった——!

日中鉄道交流協会 7

特集●国鉄近郊形電車と「シティ電車」

全国縦断
シティ電車めぐり

- | | | | | |
|-------------|--------------------------|-----------------------|-----------|----|
| 1 札幌 | 風を切って走れ! ポプラの町へ | 秋元 剛/沖 勝則 | 14 | |
| 2 仙台 | 仙台都市圏 乗りあるき | 715系「グリーンライナー」とその仲間たち | 種村直樹/沖 勝則 | 19 |
| 3 新潟 | 「ハロー電車」はひたすら走る | 阿部信行/栗原隆司 | 30 | |
| 4 東海道 | するがシャトルから東海ライナーへ | 塚本雅啓/目黒義浩 | 36 | |
| 5 北陸 | タウンとれいん ワインレッドのときめき | 東 健一郎 | 44 | |
| 6 長野 | 発展途上の信濃路「エコー電車」 | 戸倉謙二 | 50 | |
| 7 岡山・広島・北九州 | 「シティ電車」でHave a nice day! | 鈴木文彦/栗原隆司 | 54 | |

都市圏フリークエント輸送の旗手

「シティ電車」方式の経緯と実績

須田 寛 68

RJ系列シリーズ★ワイド版

国鉄近郊形電車

ジェー・アール・アール 73

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 91

NEWFACE GUIDE

京浜急行1500形電車

京浜急行電鉄車両課 96

★レールウェイ・トピックス

●E F 60 501が特急塗装で復帰/クモヤ90801が本線上を走った/阪堺電軌に新塗装車…95 ●長野局に12系「簡易お座敷車」/福知山局の「いいこ」…99 ●ローカル・ニュース…100 ●車両基地…151

「2階建て電車、快走!」新幹線100系試乗速報

竹島紀元/南 正時 102

シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 4

西海の岸辺の通学路線 松浦線

鈴木文彦 106

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 122

アルプス急行 夏ダイヤ速報

池田光雅 136

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 140

特別企画●「鉄道文化財」保存キャンペーン・シリーズ①

鉄道文化財調査報告

116

●R/J SECTION

144

《レビュー》「持たせ切れ、体験

種村直樹 90

Bus Corner

131~134

バスを理解し楽しむために——135

■新刊紹介…143 ■ワイドレンズ…127 ■魚眼…129 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…126 ■タブレット…147

■次号予告/RJ編集室/乗務員室…158

〔表紙〕「シティ電車」は花ざかり 地方線区の普通電車はこれまで標準化が図られてきていたが、「シティ電車」の増発・新設にともなっても色も形もさまざまに変化し、ヘッドマークをつけるものさえ現われた。新時代を切り開けるだろうか。(カメラ＝栗原隆司/編集部)

定価780円(荷造送料100円)

印刷所＝凸版印刷株式会社