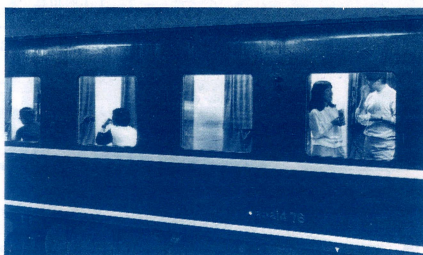


新幹線の上野乗入れや新特急のデビューなど華やかな話題のカゲにかくれた格好になったが、今回のダイヤ改正ではブルー・トレインも質的かなり改善されている。ヘッドマークのような目に見えるものももちろんだが、時間帯の建替えや長距離列車のスピードアップといった夜行列車本来の機能を強化したケースが特筆できよう。ここ数年つづいた省力化と減量化から、利用されやすい列車への育成に目がむけられたことは喜ばしい。その意味でもくはやぶさ)に連結されたロビー・カーは評価できる。食堂車と同じく定員外のサービス(「時刻表」には談話室と紹介されている)であるところがよく、この1両増結のために牽引機をE F 66に変更するなど積



極的な取組みが見られたことがうれしい。試乗したさいの体験ではこの車両があるだけでブルー・トレインの旅はずいぶんと思い出ふかいものになり、寝台車は窮屈というイメージをくつがえすことにもなったのである。当初くあさかせ)など他の長距離特急にも連結する計画であったと聞くが、ぜひ実現させてほしいと思う。全般に「60・3」では線区や列車によりそれぞれにふさわしい形の新たなサービスが取り入れられており、国鉄を利用しての旅は楽しくなりそうであるが、残念ながらそのセンスや到達レベルに出来不出来があるのも事実である。いささか遅きに失した観もあるが、いっそうの飛躍を望みたい。

特集●60・3ダイヤ改正②

ブルー・トレイン	EF66★スター誕生	7
1985	魅惑のブルー・トレイン「60・3」	編集部 18
	R J 系シリーズ★11	
	EF66 栄光の軌跡	佐藤芳彦/泉 裕治 25
ニューフェイス	最果てブルー・トレイン	32
列車太追跡	北海の女王	秋元 剛/沖 勝則 34
	急行銀河 東海道夜間飛行	宮原正和/栗原隆司 40
	「4×2」くろしお10号	伊集院 護/森たかし 49
	急行きたぐに A寝台の夜がふけて	阿部信行/栗原隆司 56
	新特急 初登場!	三浦 衛/目黒義浩 64
剣が峰に立つ国鉄と「60・3」		種村直樹 70
新しい旅客販売総合システム MARS301		伊藤忠明 78

●新車両プロフィールガイド

仙台市高速鉄道1000系電車	仙台市交通局技術課	82
南海電鉄9000系電車	南海電気鉄道(株)車両課	87
阪神電鉄8000系電車	山村定雄	90

シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 3

道南を横切る鉄の小徑	鈴木文彦	120
胆振線/瀬根線/江差・松前線		

☆R J 技術解説シリーズ		
分岐器(3)	棚橋 宏	136

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)	101
--------------------------	-----

レールウェイ・トピックス	86
西武山口線が新交通システムで再開	

- 水郡線の<S L 奥久慈>/「つくば'85」にお召列車…105
- 101系が中央快速線から引退/加悦鉄道が廃止/伊豆急2100系が今夏デビュー…106
- 札幌市電8500形…107
- 三木鉄道・北条鉄道が開業/715系1000番台運転開始…108
- パンナ形が復元…109
- ローカルニュース…110
- 車両基地…155

全面的に改良された中国国鉄 前進形	黄 中一	94
「前進形」機関車の改良要項に寄せて	高田隆雄	96

トップ・アングル	116
外国趣味誌/定期刊行物紹介	高田隆雄 112

●R/J GALLERY…118	●R/J SECTION…98
------------------	-----------------

《視点》「業際」?	生方良雄	97
《レビュー》近郊区間大回りについて	種村直樹	100

Bus Corner	145~148
------------	---------

- 新刊紹介…114
- ワイドレンズ…141
- 魚眼…143
- ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…140
- 読者論壇…150
- タブレット…149
- 次号予告/R J 編集室/乗務員室…162

〔表紙〕ブルー・トレイン街道の花形 狭軌最大級の電気機関車E F 66がブルー・トレインの先頭に立って東海道を疾走する。E F 65よりもひとまわり大きな車体があとに従うブルーの客車に調和して、これまでにないフレッシュな魅力があふれている。(カメラ=真島満秀)