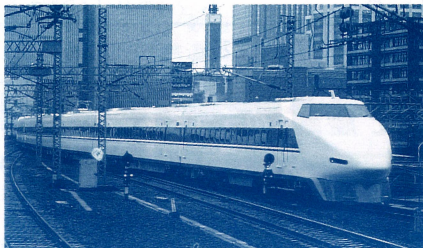


都心乗入れとスピードアップが実現した東北・上越新幹線は昨年同期を大幅に上回る利用実績を示し、順風満帆のスタートをきったといえそうである。上野―盛岡3時間弱はたしかに速いという実感があり、日帰り圏に入って人の流れも変わりつつある。『60・3』ダイヤ改正では東北・上越新幹線以外にも新しい施策にぞった列車が誕生している。『だんらん』や『ロビーカー』のようなゆとりを志向する車両が出てきたことも歓迎できよう。



このような時期、上野開業の祝賀気分も一段落した3月下旬に報道公開された100系電車は、これからの鉄道と鉄道旅行を展望するうえでまさに注目に価する。技術的には東北・上越用の200系電車をベース

に設計され、将来のスピードアップに関しては別な角度から研究が進められている。したがって100系電車は現段階で問題なく実現できる範囲内で、航空機など競合交通機関に対する競争力を高めることを主目的として計画された電車である。2階建て車両はその目玉であるが、特にグリーン車や食堂のアクセシビリティは従来の方向を脱して、ゆたかさの感じられるものになった。航空機の速さ、自動車の便利さに対して鉄道は何を売りにものにしてゆくべきか、本誌でたびたび取り上げてきたテーマではあるが、鉄道としての結論の方向づけがうかがえるだけに、昭和60年代、いっそう魅力ある列車をめざす動きに期待したいものである。

特集●60・3ダイヤ改正① - 新幹線上野開業と特急列車

列車ワイド追跡

東北・上越新幹線 上野へ――!

種村直樹/沖 勝則/目黒義浩 27

新幹線240km/h運転のメカニズム

佐藤公夫/倉本建二/辻村和人 46

『通勤新線』開業までのスケジュール

日光 喬 50

昭和60年3月ダイヤ改正のあらまし

編集部 54

『60・3』ダイヤで特急電車はこう変わった

編集部 72

列車追跡シリーズ-213

温泉郷への旅情をのせて だんらん

阿部信行/栗原隆司 82

『60・3』における車両の転配属

曾我祐行/橋口真五 92

特別企画 東海道・山陽新幹線100系電車

木俣政孝 7

列車ワイド追跡 大洗鹿島線の真っ赤な『電車』

松本典久/沖 勝則 133

「朗郷森林鉄路」の小型蒸気機関車

高田隆雄 129

中国「朗郷森林鉄路の機関車」雑考

前里 孝 129

特定地方交通線II線区が3月31日かぎり

『汽車』がなくなる日の万感

140

☆R J 技術解説シリーズ

分岐器(2)

棚橋 宏 104

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 109

レールウェイ・トピックス

世界大鉄道博 広島で開催

116

●EF81 302が関門に復帰/北陸本線の客車列車全廃/新幹線博多開業10周年...113 ●貴賓電車クロ157形が塗装変更/宮原区のEF58形が引退/D C急行<きのくに>廃止...114 ●京浜急行1500形が運転開始/名鉄3880系がさよなら運転/中国トピックス2題...115 ●高崎区EF15形がさよなら運転/国鉄の組織改正...117 ●青函トンネル貫通...119 ●ローカルニュース...118 ●車両基地...151

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 122

鉄道ジャーナル昭和60年1〜6月号主要目次

144

●R/J GALLERY...102

●R/J SECTION...120

『視点』無事故への提言

久保田 博 101

『レビュー』津軽海峡直下駅と人工島

種村直樹 108

■新刊紹介...124

■ワイドレンズ...125

■魚眼...127

■大阪

ミニ情報...128 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん...132

■タブレット...145 ■次号予告/R J編集部/乗務員室...158

(表紙)新幹線100系 東海道を走る 東海道・山陽新幹線の第二世代の車両として注目を集める100系は3月27日の公式試運転ののち29日に浜松工場へ回送されたが、その日210km/hで疾走するパールホワイトの新しいフォルムは沿線を魅了した。(カメラ＝編集部)