

地方都市間および地方都市と大都市を結ぶ路線バスの系統が急速にふえてきたのはここ数年のことであり、その背景には高速道路網の延伸・拡大がある。東京・大阪はもちろん、札幌・広島・福岡などを中心とする中距離路線バスの系統・便数は驚くほど多く、その大半は地元の人にしか知られていないものの、おむね好成績を収め、バス会社にとってもドル箱となっているようだ。そうしたバスが通過する高速道路は国鉄の幹線に並行するものが多く、複線電化の路線をゆくエル特急ですら、バス隆盛の影響を少なからず受けている。国鉄劣勢の原因はバスよりもむしろマイカーのほうに求められるのであろうが、輸送量の少ない地方線区へ行くほ



ど、高速路線バスの追討ちによって相当な打撃を受けていることも事実である。小単位高品質の輸送サービスには、もともと鉄道よりバスが適しているという見方もできようが、地方都市～大都市の中距離直通バスの運行によって、マイカーで最寄りの特急停車駅へ出るといふ、従来、地方線区の国鉄優等列車をささえていた層の一部が脱落することになってしまう。国鉄は経営難から地方線区の改良が進まず、合理化と値上げによって結果的には手をこまねいていただけであった。しかし、高速路線バスの発展は鉄道とバスの役割分担の本質にせまる重要な問題を引き出すことになり、長期展望にもとづく真の政治が待たれるといえよう。

特集●高速バスと鉄道

幹線とローカル線の狭間に…

鈴木文彦/沖 勝則 7

日本の高速バスの発達と現状

鈴木文彦 19

Bus Corner 全国を駆けめぐる高速ランナーたち

27

●特別企画 日本列島縦断 鉄道vs.高速バス 現地ルポ

北海道 特急<ライラック>vs.<高速むろらん号>
東北 山田線vs.<106急行>
新潟 新幹線<あさひ>vs.高速バス
中国 山陰特急バスvs.特急<やくも> & 新幹線<ひかり>
北九州 新幹線<ひかり>vs.北九州高速バス
南九州 特急<にちりん>vs.<くまゆう号>

若林進一 30
千葉幸宏/目黒義浩 36
大島登志彦/目黒義浩 43
種村直樹/荒川好夫 94
秋元 剛 59
秋元 剛 63

日本全国 鉄道vs.高速バス 徹底調査

高島俊和 68

長距離バスと国鉄

須田 寛 76

イギリスの都市間輸送に見る鉄道対バス

青木栄一 78

●新型車両プロフィールガイド

LOBBY CAR オハ24700形/和風電車 だんらん サロ481500形/電車A寝台 サロネ581形

83

寝台特急用ロビーカーの概要

山口安夫 85

特別企画 フランス国鉄の電気機関車 PART 2

レイモン・ガルド 133

新シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 2

吾妻線 エル特急も走る観光路線

青木栄一 90

☆R J 技術解説シリーズ

分岐器(1)

棚橋 宏 100

“60・3”ダイヤ改正 GO!

編集部 106

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

113

レールウェイ・トピックス

北条・三木鉄道のレールバス

118

●山手線205系試運転開始/常磐線電車の話…117 ●広島電鉄3700形登場…119 ●京急1500形登場/消えゆくワインカラー荷電/西鉄5000系増備車登場…120 ●広島で鉄道博/名古屋トピックス…121 ●ローカル・ニュース…122 ●車両基地…151

もうひとつの鉄道趣味

126

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 124

さようなら蒲原鉄道

寺田裕一 142

●R/J SECTION

110

《視点》乗車券購入方式の統一を

吉川文夫 105

《レビュー》車内暴力を追放できるか

種村直樹 112

■新刊紹介…128 ■ワイドレンズ…129 ■魚眼…131 ■大阪ミニ情報…132 ■ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん…141 ■タブレット…145 ■次号予告/R J編集部/乗務員室…158

〔表紙〕新幹線電車が上野へ 開業まで2週間あまりとなった2月25日、ようやく待望の訓練運転が始まり、アイボリーにグリーンのハートライン、200系が日暮りに姿を見せた。弟分のような“リレー号”が伴走する。新時代をつげる光景だ。(カメラ=沖 勝則)