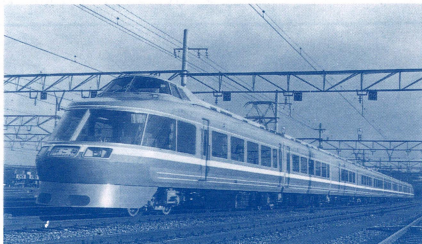


週末を利用して温泉へ出かけたり、自然のなかで保養するなど、気ぜわしい都会から脱出を図る楽しみは昔から現在まで変わらない日本人の特質であろう。箱根・伊豆をはじめ日光、軽井沢、関西では白浜や城崎など、古くは人煙まれな静かな土地であったのが、鉄道の開通など交通の便がととのうにつれて人が集まるようになり、観光施設も拡充されてきた経緯がある。観光客をあてこんで建設された鉄道はあんがい多く、伊勢の参宮急行や新しいところでは伊豆急行などもその典型といえよう。小田急や近鉄は戦後の混乱が尾をひいていた時代に観光特急を復活させ、昭和30年代には専用の豪華編成を新造して積極的に乗客誘致につとめた。宿泊施



設や娯楽施設の充実も図って、総合的な観光産業化を進めている。

一方の国鉄も、昭和25年から80系電車で伊東ゆき準急を運転するなど意欲を見せ、30年代には「日光準急」用に157系電車を新製したり非電化区間には気動車準急を運転して、観光客の取込みを図った。現在の185系電車もロマンスカーとくらべるとものたりないものの行楽特急用として作られた車両であり、こうした輸送の分野をないがしろにできない事情

が鉄道側にもあるわけだ。しかし、これまで国鉄の性格上、積極策を展開できなかった不利もあったが、今後は多少変わってようから、観光特急の将来はあんがい期待できそうである。

特集●大都市近郊の行楽特急

列車ワイド追跡

箱根路再発見 ★箱根と伊豆の乗りもののグラフィック

阿部信行／栗原隆司 16

春の伊勢志摩 ノンストップ

南 正時 44

京阪電車あちらこちら ★観光色も強いインターバン

種村直樹／荒川好夫 51

大手私鉄 観光開発の展開 集中・混在しつつ競い合う伊豆・箱根のレジャー施設

蒲池紀生 28

国鉄伊豆観光列車の歩みと今後

須田 寛 33

行楽・観光と鉄道

斎藤峻彦 38

週末に気になる電車のラインナップ 大都市近郊ロマンスカーガイド

63

特別企画 フランス国鉄の電気機関車

レイモン・ガルド 113

Les Locomotives Électrique de la Société Nationale des Chemins de Fer Français

●新型車両プロフィールガイド

国鉄205系電車

石津一正 7

RJ系列シリーズ★10

EF80形式

佐藤芳彦 87

新シリーズ★ローカル線の実態と問題を現地に見る 1

南九州 大隅半島の細道

鈴木文彦 75

大隅線／志布志線／日南線

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 97

レールウェイ・トピックス

〈有明〉〈にちりん〉が新編成に 14

大洗鹿島線6000形気動車 14

北九州高速鉄道モノレールが開業 大林 保 104

●四国でキハ58形団体用改造車／EF58がビヤホールに変身…101 ●健闘をつづける旧南海の凸形電機／〈踊り子〉の形式統一による185系の動き…102 ●三木・北条鉄道に新型レールバス／＼60・3／ヘッドマーク情報…103 ●ローカルニュース…106 ●車両基地…148

トップ・アングル

108

文章の「引用」について

池田光雅 125

外国趣味誌／定期刊行物紹介

高田隆雄 126

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 138

◎R/J GALLERY…110

■R/J SECTION…94

〈視点〉TGVに学ぶ

曾根 悟 112

〈レビュー〉国鉄再建独自案を惜しむ

種村直樹 96

Bus Corner

133～136

■新刊紹介…128 ■ワイドレンズ…129 ■魚眼…131 ■大阪ミニ情報…132 ■ズームレンズ／鉄道記事ざっくばらん…137 ■タブレット…142 ■次号予告／R J編集部／乗務員室…154

〔表紙〕春を求めて〈踊り子〉の旅 私鉄ロマンスカーの向こうを張って国鉄が首都圏の観光地へライトな特急電車を運転するようになったのは最近のこと。アイボリーの車体が春の近い伊豆の海に映えて美しい。こんどの休日、〈踊り子〉の旅はいかが。(カメラ＝沖 勝則)