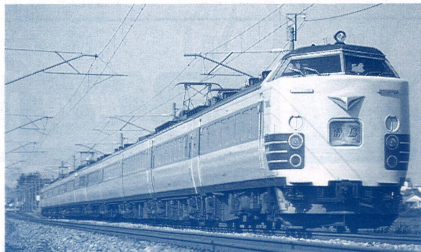


60・3、改正ダイヤは今後10年間の基本ダイヤとして計画・編成され、特急列車は中短距離の都市間連絡を主目的に増発、普通列車は都市周辺で「国電型」のダイヤの徹底が図られることになった。一方で効率化が重点テーマに取り上げられて、編成の短縮、季節による減車などの施策もかなり取り入れられた。在来線特急は71本ぶえるが、車両の増備はいっさい行なわれておらず、大幅な転配と車両改造によってまかなわれることも特筆されよう。



東北・上越新幹線の山野開業とあわせ、かつてない規模の改正が利用者にどう喜ばれ収支改善に役立つか、幕をあけてみないことにはわからないが、改善項目は広い範囲にわたっているとはいえ、利用者の立

場で疑問に思う変更点も少なくはない。その一つが食堂車の衰退で在来線電車特急は全廃新幹線と東京からの寝台特急、北海道の気動車特急2往復だけが残る。食堂車は国鉄内部に専門の部署がなく、機構改革による混乱が尾をひいているのか、いともあっさり効率化の犠牲になったようで残念というほかない。付帯的なサービスとはいえ、食堂に代表される付加価値が特急列車の旅を印象づけていることは、私鉄の特急電車を見ると明らかなのではないが、小田急のくはこね号や東武のくげこん号にしても運転時間は2時間もないが、軽食・飲物だけにせよシートサービスまで行なっている。国鉄特急はいったい何を売物にするつもりなのだろうか。

特集●日本の特急電車(PART・2)

国鉄特急電車／西日本

編集部 7

特急列車はいかにあるべきか

編集部 26

列車ワイド追跡★夢いっばいの特急バラエティーライン

日本のへそをかけめぐる

阿部信行／栗原隆司 30

特別企画★合理化と供食サービスのはざま

消えゆく在来線食堂車

種村直樹／荒川好夫 50

ファンタスティック・スーパー・トレイン

私鉄特急の世界

私鉄倶楽部 59

60・3、ダイヤ改正のあらまし

須田 寛 74

★昭和60年3月14日改正特急列車時刻表

79

列車追跡シリーズ
〔海外編〕

遙かなるシルクロード(後)

竹島紀元 84

シルクロード ショート・ショート

南正時^{ほか} 98

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 115

レールウェイ・トピックス

183系気動車の先頭車化改造 高木敏明 120

近鉄のVVVF電車1250系 近畿日本鉄道(株) 122

●総武流山電鉄に「なの花」号／京王線2010系全廃／大阪市交20系営業へ…119 ●小樽臨港鉄道が廃止／京福嵐山線モボ501形／名鉄8800系登場…121 ●全国で走ったくひまわり号／鹿島線、むけ気動車が完成…124 ●ローカル・ニュース…125 ●車両基地…162

外国趣味誌／定期刊行物紹介 高田隆雄 128

海外レールフォト・コンテスト 入賞作品発表 136

イギリスの鉄道 特に都市交通と鉄道趣味 青木栄一／高田隆雄 145

海外鉄道旅行のABC 海外鉄道研究会 148

概論を書くことのむずかしさ 青木栄一 152

特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 39

会津線／野岩鉄道

福田行高 103

●R/J GALLERY…100

●R/J SECTION…126

《視点》 シンガポールの選択

齋藤雅男 102

《レビュー》 台湾・香港の旅から

種村直樹 114

Bus Corner

153～156

■新刊紹介…130 ■ワイドレンズ…131 ■魚眼…133 ■大阪ミニ情報…134 ■ズームレンズ／鉄道記事ざっくばらん…157 ■タブレット…158 ■次号予告／R J編集室／乗務員室…170

〔表紙〕新雪の北アルプスに送られくしの快走 中央西線のエース特急くしのは57・11、改正から大糸線へも乗り入れている。北アルプスの頂は11月初旬から白く輝きはじめるが、初冬の陽が西に傾くころよりくしのが名古屋をめざして旅立つ。(カメラ＝沖 勝則)