

国鉄の特急列車は大半が電車で運転され、とくに都市間輸送の分野で主力として活躍するエル特急はすべて電車である。東北・上越新幹線の開業で在来線の特急電網は大きく変わり、昭和60年3月のダイヤ改正ではさらに減量化と効率化がはかられて、列車系統とともに列車の編成・外観も新しくなる。

最近では長距離を走る長い編成の列車があまり目立たなくなり、代わって短編成の軽快な列車——いいかえれば、あまり特急らしくない列車がふえてきた。かつては数両の編成で気動車急行が走っていたものをことごとく特急電車に置き換えたのだから、ミニ特急ばかりになるのも当然だが、国鉄の主要幹線に並行する高速道路が整備されたり



一般道路も立派になって、国鉄は苦しくなるばかりである。気動車急行のスピードやアコモデーションでは高速バスにも対抗できないが、では特急電車なら挽回可能かというところ、苦戦を強いられる状況は変わらない。中央本線や北陸本線・鹿児島本線の特急電車は旅客の減少傾向がきわだっていて、新たな魅力づくりが望まれているのである。

つい最近まで特急電車は陸上交通の花形であった。列車の回数はふえたが、編成は短くなり、食堂車やグリーン車まではずされた実用一点張りの特急電車は、利用客や旅人の心に何の印象も残さない。ここまでの施策をこえる全く新しい発想による改革が必要なきではなだろうか。

特集●日本の特急電車 (PART・1)

特急電車 疾走

真島満秀 7

国鉄特急電車／東日本

編集部 14

列車ワイド追跡★夢いっぱいの特急バラエティーライン

特急電車 東北一周

松本典久／沖 勝則 35

R J 系列シリーズ★ワイド版

国鉄現役特急形電車

ジェー・アール・アール 54

新幹線260km/h試運転に添乗

日比 彰 74

★都市間高速輸送にシノギを削る空陸の駿足ランナーたち

在来線特急列車の現状と今後

須田 寛 76

「地方の時代」を快走する都市間バス

鈴木文彦 81

国鉄vs航空 競争の図式

山本雄二郎 86

特別企画★装いを改めた岐阜県3つのレール

第三セクター レールバス化 神岡・樽見鉄道 & 名鉄八百津線 乗りくらべ

種村直樹／井上広和 93

ドキュメント★中国東北部84・秋

① 「パシナ」ついに走る！ 竹島紀元 107

② 小興安嶺の山中に幻のナローSLを見た！
(朗郷森林鉄道) 竹島紀元 112

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 129

レールウェイ・トピックス

- 〈あけぼの〉〈ゆうづる〉にヘッドマーク…133 ●E F 58 89の「思い出のはくつる号」／新幹線100系の塗色決定…134 ●富士急が全面新性能化／東急5000系が30周年…135 ●宮原線・妻線のバス転換きまる／大連市電に新車…136 ●改造サハ165形が出現…137 ●つくば博に国産一号SL／可部線73形引退…138 ●ローカル・ニュース…139 ●車両基地…158

外国趣味誌／定期刊行物紹介 高田隆雄 142

トップ・アングル

124

◎R/J GALLERY…126

◆R/J SECTION…140

《視点》人、この誤り多きもの 岡 壽磨 92

《レビュー》〈富士〉酒酔い事件の衝撃 種村直樹 128

Bus Corner

149～152

- 新刊紹介…144 ■ワイドレンズ…145 ■魚眼…147 ■大阪ミニ情報…148 ■ズームレンズ／鉄道記事ざっくばらん…153 ■タブレット…154 ■次号予告／R J 編集室／乗務員室…166

〔表紙〕新雪を踏んで… 白一色に大地が染まって北海道は新しい年が明ける。札幌と旭川、千歳・室蘭を結ぶエル特急〈ライラック〉が雪煙をまいて疾走する。〈ライラック〉は781系電車6両モノクラスの軽快な編成で道民の気軽な足となっている。(カメラ＝真島満秀)

特別定価880円(荷造送料100円)

印刷所＝凸版印刷株式会社