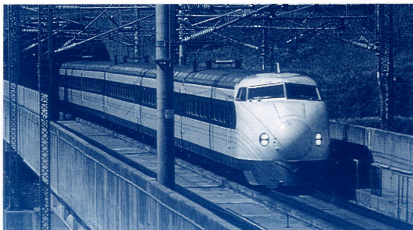


東海道新幹線の建設工事に着手したのは昭和34年のことで、今から25年前である。東海道本線だけは複線電化され特急電車が走っていたが、山陽本線・東北本線・北陸本線など他の幹線はまだ蒸気機関車の時代であった。欧米の事情から叫ばれた“鉄道斜陽論”や高速運転に対する不安など、世論は必ずしも新幹線の意義と価値を認めてはいなかったが、そのなかで鉄道の未来像を求めて努力した技術陣と、その“夢”を信じてリーダーシップを発揮した当時の十河信二総裁によって、東海道新幹線が現実のものとなった。開業後は日本の経済成長の勢いと新幹線みずからが誘発した需要にささえられて、だれもが予想もしなかったペースで急成長をとげた。



路線は博多へ延び、東北・上越という新路線も生まれた。20年間の乗客数はのべ20億人を突破し、最近では一日平均35万人が利用している。まさに日本の基幹交通路である。しかし、20年の月日のあいだに、日本人の生活水準や価値観は大きく変わった。列車の回数はふえ便利にはなったが、新幹線は基本的には20年前と変わっていない。自由席車の混雑と3人がけ座席の窮屈さは問題が表面化してからひさしいが、新系列の100系でも改善の見込みはなく、別な面で特急券入手の面倒さ、頻繁に訪れる車内販売への苦情などもしばしば聞かれる。量が質かの議論ではなく、量も質も満たした新幹線づくりが、いまこそ求められているのである。

特集●新幹線20年の軌跡

新幹線 1984 盛夏

栗原隆司 7

列車追跡シリーズ-211

超特急 ひかり5号 博多へ——!

種村直樹/檀上完爾/南 正時/竹島紀元 14

新幹線20年の軌跡

石井康祐 36

新幹線情報システムの進展

村嶋 博 52

東海道新幹線 時速200キロへの挑戦

斎藤雅男 56

東海道新幹線の“日本を変えた”部分

今野修平 60

写真で見るO系新幹線電車

編集部 63

明日の新幹線 昭和60年代を展望する

60年3月ダイヤ改正の概要

合六賢次 69

東海道新幹線の新しい雪対策

菊地 功 72

上野—大宮間工事の現状

藤田昌宏/山本博之 70

東海道・山陽モデルチェンジ車100系

庄司孝雄 73

新幹線★今後の営業施策——開業20年を迎えて

須田 寛 76

新幹線に期待する——今後10年間に実現させたいサービスと技術

曾根 悟 80

列車追跡シリーズ
〔海外編〕

遥かなる絲綢之路(前)

竹島紀元 85

★海が見えるローカル民鉄 健闘

島原鉄道 乗りあるき

種村直樹/沖 勝則 98

レールウェイ・レビュー

108

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

109

★レールウェイ・トピックス

昭和58年度の国鉄決算

118

神岡鉄道と樽見鉄道の新型ディーゼルカー

120

- 山口線に「ホリデーバル」●SETにBR賞…113 ●北海道のカーベット列車●紀州鉄道50周年●同和片上鉄道の近況…119 ●クモハ42が映画に出演●名鉄の新型特急車8800系●ブッシュブルク海底トンネル号…142 ●サイエンストレイン、●台湾のく九九阿里山號…143 ●EF58+14系(登呂号)…145 ●ローカル・ニュース…122 ●車両基地…145

●新型車両プロフィールガイド

東大阪生駒電鉄7000系

赤土俊彦/中川利雄 114

特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 38

岩日線

鈴木文彦 124

線路種別・等級の区分と変更

小山内政広 123

国鉄線名考(続)

小熊米雄 132

名鉄旅客運賃制度のナゾ

尾田 旭 144

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 136

トップ・アングル

138

ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん

131

表紙★日本が夢に酔った日 昭和39年10月1日、東海道新幹線がスタートした。10月10日には東京オリンピックが始まり日本の多くの人々が夢に酔っていた。「世界一の時速200km」の看板は新幹線の将来を約束していた。(カメラ＝栗原隆司/東京オリンピック公式ポスターの写真は「第18回オリンピック競技大会公式報告書」から転載、日本オリンピック委員会承認済み)

★★★ブルー・トレイン 151 RJクイズ/鉄道友の会だより…151
ワイドレンジ…152 書評/新刊紹介…154 魚眼…155 タブレット…156 次号予告/こちら「ジャーナル編集室」/乗務員室…158

定価780円(荷造送料100円)

印刷所＝凸版印刷株式会社