

東海道新幹線が開業した昭和39年、この年はじめて国鉄決算は赤字となり、その後は毎年赤字がふくらむ一方で、何回となく策定された経営改善や再建の計画も挫折し、分割・民営論が公然と論議されるにおよんで国鉄はついに土壇場に立たされるところとなった。

この数年、国鉄輸送量の減少にともない輸送体制の縮小をすすめて、減量化と効率化が急速に進められた。これによって、昭和39年には46万人台であった国鉄職員数もへり、昭和60年には32万人の体制がとられるまでになった。しかし業務量の急激な削減によって、定員外ともいえる過員の存在がクローズアップされており、国鉄の職場と職員は大きく揺れ動いているのである。



「現場」とは「実際に作業をしている場所」(「広辞苑」第三版)ということになるが、要は、デスクワークでなく、基地・工場・保線などの作業現場である。駅や機関区・保線区といった現場機関は約40種、全国に数千区所を数え約30万の職員が所属している。ファンや一般旅行者が日ごろ接するものもあれば、ほとんど存在を知られていない職場もあり、その業務の内容もさまざま。

鉄道というものは、そうした仕事を黙々とこなす多くの人の手によって成り立つ事業である。自動化・省力化が進む今日でも輸送の安全と安定は人間の力に負うところが大きい。現場の職員が誇りをもって仕事をできるような国鉄であってほしい。

特集●輸送の最前線「現場」

出 区 !

沖 勝則 7

国鉄の現場を見る

車両基地／車両工場／駅／運転／保安／保守／各種職場

編集部 14

国鉄の組織と仕組——30

国鉄職員の制服——34

編集部

国鉄がやっていない国鉄の仕事——44

国鉄合理化の流れ

遠かったデコボコ道の行方は——?

種村直樹 36

★国鉄の職場探訪

キップ作ってます 東京乗車券管理センター

三浦 衛 42

佐賀線筑後大川可動橋とその保守

利根杉男 70

★国鉄職員の光る汗

老駅長、国鉄を背負う

沖 勝則 60

わたしたち がんばってます

岩下充男 62

飯田保線区の男たち

菅沼清美 64

ブルー・トレイン車掌長の鉄道人生

檀上完爾／南 正時 47

国鉄職員と組合運動の戦後史

有賀宗吉 75

東京の空の下 入換機関車が働く

紙流通センターをかかえる飯田町駅の入換作業

松尾定行／真島満秀 79

列車追跡シリーズ-210

三陸の海が見えた

国鉄～三鉄・直通列車くうみねこ号の胸おどる旅路

松本典久／小野純一 126

特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 37

勝田線

福田行高 88

レールウェイ・レビュー

98

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

99

★レールウェイ・トピックス

在来線列車の速度向上構想と高速走行試験

正司重男 96

国鉄余剰車両の販売を促進

古川輝夫 107

東急のV V F電車 運転開始

宮田道一 108

●新幹線100系と国電205系…103 ●奈良・和歌山線電化工事完成…103 ●清涼しまんと号…104 ●国鉄バスに新車…105 ●伊予鉄 810形 登場…105 ●名鉄7100系…106 ●相鉄に「大正客車」…143 ●ローカル・ニュース…110 ●車両基地…143

国鉄線名考(続)

小熊米雄 111

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 114

シリーズ★中国の鉄道 9

南疆鉄道を語る

陳 元謀／戴 普忠 119

外国趣味誌／定期刊行物紹介

高田隆雄 136

●世界の鉄道めぐり 21

イタリア(下)

窪田太郎 138

ズームレンズ／鉄道記事ざっくばらん

118

R/J SECTION 楽しい旅は国鉄で

134

★★★ブルー・トレイン 151 R J クイズ/鉄道友の会だより…151
ワイドレンズ…152 新刊紹介…154 魚眼…155 タブレット…156
次号予告/こちら'ジャーナル編集部/乗務員室…158

表紙★業務を終えて… 機関区の朝、寝台特急を牽引してEF65が帰ってきた。一瞬の油断や気のゆるみが事故につながる機関士の任務はきびしい。仕事を終えて、機関車から降りるとき、ふっと緊張がほぐれる。お疲れさん! 機関士仲間から声がかかった。(協力＝東京機関区/カメラ＝沖 勝則)