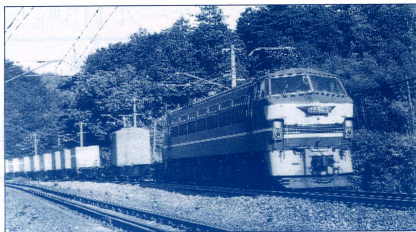


昭和59年2月ダイヤ改正後の国鉄電気機関車は全国で1,300両あまりが使用され、貨物列車の削減で運用数はへったが、主要幹線を中心に活躍をつづけている。しかし、国鉄では戦後、旅客列車は電車化によりスピードアップと運用効率の向上を図る方針がたてられ、電化の進展につれて電車が勢力を伸ばし、非電化線区でも機関の非力さをカバーする意味もあって気動車が主役となった。昭和30年代からは高速旅客用という形での電気機関車の新製もなく、高性能機関車も実際は貨物列車の牽引を主体に考えられてきたため、電気機関車は寝台列車などごく一部を除いて、どちらかと言うとワキ役的な存在になって今日にいたっている。



日本の鉄道に、機関車牽引方式が適しているのか、あるいは電車・気動車がよいのか、その判定はむずかしい。海外では機関車牽引方式が主流で、TGVのように電車の姿はしていても動力を両端に集約したものも多い。国鉄でも、最近では中長距離の波動輸送に旅客列車を多く充当しているが、機関車の性能が高速旅客列車の牽引には必ずしも十分でないため、いまひとつ、はずみがつかないようでもある。いたずらに諸外国に追従する必要のないことは当然だが、海外では日本製の電気機関車も活躍しているだけに、すぐれた技術力を結集した高性能機関車を開発し適材適所で活用を図るための長期展望の策定を望みたいものである。

特集●電気機関車 ― 世界と日本

電気機関車の旅路

7

国鉄電気機関車の配置と運用

奥山敬志 19

再起の日のあるを期して……—28

あとおし90年の誇りを胸に…

EF67形 スクランブル!

三浦 衛/沖 勝則 30

旧型電気機関車の現況

長岡重吾 42

開設96年をむかえた浜松機関区

編集部 45

電気機関車の制御と性能

佐藤芳彦 48

ドイツ連邦鉄道の電気機関車

Elektrische Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn

ハインツ・グースライン 55

世界の電気鉄道とおもな電気機関車

曾根 悟 71

特定地方交通線の実態と問題を現地にみる 36

伊勢線

西野公晴 76

可部線 最後のロクサン形

編集部 90

レールウェイ・レビュー

94

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

95

★レールウェイ・トピックス

小樽博覧会に国鉄が出席

99

第2シベリア鉄道「BAM線」が11月7日完成予定

109

- 小田急2200系が全廃…100 ●明知線全通50周年…100 ●近鉄800形のミステリー列車…100 ●東武東上貨物支線を廃止…101 ●京王2010系が伊予鉄へ…101 ●「ホリデーパル」登場…101 ●元気なマフ・ポッター号…140 ●ローカル・ニュース…108

R/J SECTION

102

昭和58年度下半期 私鉄車両の動き

104

赤谷線・日中線のバス転換、を見る

種村直樹/荒川好夫 82

☆R J 技術解説シリーズ

冷房装置 (3)

金子良一/関本正直 110

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 112

《中国の鉄道》

悠久の大地の鉄路

竹島紀元 117

「華北～上海」鉄道視察の旅から

126

●世界の鉄道めぐり

イタリア (上)

窪田太郎 130

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 138

ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん

116

車両基地

140

★★★ブルー・トレイン 151 R J クイズ/鉄道友の会だより…151
ワイドレンズ…152 新刊紹介…154 魚眼…155 タブレット
…156 次号予告/こちら「ジャーナル編集部」/乗務員室…158

表紙★急客機の最期 御召列車牽引機として昭和28年に特別整備されて30年余、本来の仕業のほか一般列車も随時牽引つねに華やかな話題に包まれてきたEF58形61号機。僚機が次々と引退する今、機関区の片隅で最後の仕業を淡々と待つのみだった。(協力＝東京南鉄道管理局 カメラ＝沖 勝則)

定価780円(荷造送料100円)

印刷所＝凸版印刷株式会社