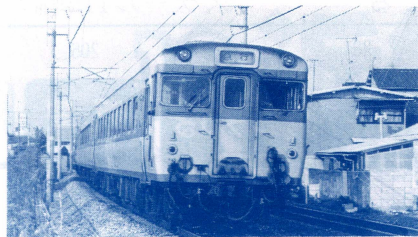


亜幹線や地方交通線がおもな動き場所である気動車は、最近では新造されるものもほとんどなく、合理化による転用や古い車両の特別保全工事などでしのいでいるようだ。国鉄経営の状態を考えれば新造の抑制はやむをえないことであろうが、老朽化した車両も多く特に酷使をつづけた特急用80系や急行形の現状は旅客サービスの上からももはや放置できないところにまできていよう。もっとも、省エネルギーや省力化の面で改善を図る工事も、旅客の眼にはふれないものの進められており、新しい形の次代の標準系列を開発する動きも伝えられている。気動車は勾配線でスピードが伸びないことなど同時代の電車にくらべ



て性能面でのハンディが大きい。列車ダイヤ編成上の問題もあろうが、最新の183系が近代化された新線を走っても表定速度は70km/h前後だし、急行以下の列車については自動車にも劣る状態で、しかもこの20年来停滞しているのである。気動車の質的改善には困難な問題が山積しているとはいえ、ローカル用には重装備のキハ40シリーズからは一段の脱皮が望まれようし、閑散線区には思い切ったレールバスの再投入も検討に値しよう。支線区の快速サービスや都市間連絡に、軽快な汎用タイプの出現もかねて伝えられながら現実にはきびしく、それだけにいっそう魅力的で大胆な発想の具体化に夢を託したい。

特集●国鉄気動車の現状

ディーゼル特急 北から南から

7

列車追跡シリーズ-209

おおとりは 北をめざす

岩下充男/沖 勝則 16

国鉄気動車の配置と運用

編集部 30

気動車の制御と運転操作の実際

由川 透 40

JNRの現役気動車

編集部 45

新型レールバス LE-Car II の概要

佐藤 徹 54

国鉄気動車 最近の状況と今後

矢島和夫/鶴賀仁史 60

RJ系列シリーズ★9 EF62・EF63形式

佐藤芳彦 63

碓氷峠66.7‰との闘い 国鉄最急勾配をめぐる運転方式の変遷

山之内秀一郎 72

「赤字ローカル線廃止」新段階へ 種村直樹 80

レールウェイ・レビュー 96

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 97

★レールウェイ・トピックス

新幹線上野開業とダイヤ改正 103

オハネ14700カルテット 登場 104

103系電車をIM式105系に改造 佐藤芳彦 106

●西武山口線休止…101 ●私鉄のイベント列車…101・102

●富山地鉄の新塗装車…102 ●近鉄養老線で大改番…110

●つくば博の連節バス…110 ●ローカル・ニュース…111

R/J SECTION 112

ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん 119

特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 35

矢部線/佐賀線 福田行高/梶川義実 87

RJ技術解説シリーズ

冷房装置 (2) 金子良一/関本正直 114

国鉄線名考 小熊米雄 120

SL誕生 中国・大同機関車工場 竹島紀元 123

大同機関車工場をたずねて 久保田博 129

デトロイト紀行 (下) 田辺幸男 131

外国趣味誌/定期刊行物紹介 高田隆雄 136

車両基地 138

★★★ブルー・トレイン 151 RJクイズ/鉄道友の会だより…151
ワイドレンズ…152 新刊紹介/魚眼…154 タブレット…155
次号予告/こちら「ジャーナル編集部」/乗務員室…158

表紙★「山陰の女王」の誇りを胸に… 山陰の細いレールをふんで20年をこえる旅路をたどってきた80系気動車。後発の特急が新型気動車に、あるいは高速電車に置き換えられて久しいが、くまつかぜ! 往復は食堂車を連結した堂々の編成で、今日も精一杯の活躍をつづけている。(カメラ=南 正時)

定価780円(荷造送料100円)

印刷所 = 凸版印刷株式会社