

飛行機の発達、空路の伸長とともに「空の旅」が日常化し、利用者が年々ふえている。ほとんどの空路がジェット機化され、沖縄を別として国内なら最遠の地へも2時間たらずで到達できるスピードと便利さ、運賃そのものは多少高くても道中の出費が少なくトータルでは安上がりな乗りものであることが、その最大の理由と考えられる。列車だと特急でも数時間以上を要する長距離旅行が航空機分野となり、特に車中で一夜を明かす夜行列車は敬遠されて、便利で快適な「空の旅」の愛用者がふえてゆくのは当然であろう。かつては長距離輸送の主役だったブルー・トレインの凋落ぶり、時代の推移と旅行者の嗜好の変化を如実に物語っている。



残念ながら大勢は今後ますます鉄道に不利になってくるであろう。だが、ブルー・トレインの使命は終わったわけではなく、また魅力も完全に失われたわけではない。「実用性」では航空機に勝てなくても、旅行の目的や好み、前後のアクセスの便・不便で鉄道を選ぶ人はまだ決して少なくない。路線や列車、季節によっては相應の利用状況であることがそれを証明している。列車体系を現在の輸送需要にふさわしく整理し建てなおすと同時に、快適

で利用しやすい魅力ある商品に育てることにより飛行機への転移を防ぎ、失地回復を図ることが急務であろう。飛行機や長距離バスのスマートかつ意欲的な「商品」の育て方、売り方を学んで努力してほしい。

特集●ブルー・トレイン

ブルー・トレイン 旅路はるかに…

真島満秀 7

列車追跡シリーズ-208

特急「第1列車」〈さくら〉西へ!

鉄道ジャーナル取材班 14

これからの寝台列車と寝台車

須田 寛 40

ブルー・トレインへの提案

〔第1部〕種村直樹/久保田博/旅行プロデューサー/星野寿雄 44

〔第2部〕宮脇俊三/生内玲子/檀上完爾/豊田 茂 78

橋本英昭/早田文昭 78

ブルー・トレイン 快走——!

47

ブルー・トレイン編成表(昭和59年2月改正) 55

主要列車の月別乗車人員の一覧 58

ブルー・トレインの元祖 20系客車のすべて

59

ブルー・トレインの客車

14系/24系のプロフィール 66

B寝台車の二段化改造

加藤久明 75

新型個室オハネ14700形★速報

77

特別企画 「マイレール」三陸鉄道 快走!

種村直樹/沖 勝則 85

第三セクター鉄道への期待

今野修平 98

レールウェイ・レビュー 104

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 105

★レールウェイ・トピックス

青函トンネルの利用法に新提案 102

北海道の和式気動車キロ59形 武田 宏 110

阪神電鉄8000系デビュー 山村定雄 112

●越後・弥彦線の電化開業…109 ●東急田園都市線が全線開業/阪神武庫川線が延長開業…109 ●H S S T-3…110

●広電の復元車101号…112 ●京阪大津線600形…113 ●国鉄運賃が二本立てに…114 ●ローカル・ニュース…115

R/J SECTION 116

★★ブルー・トレイン 159 R J クイズ/鉄道友の会だより…159
ワイドレンズ…160 新刊紹介/魚眼…161 読者論壇/タブレ
ット…163 次号予告/こちら「ジャーナル編集室」/乗務員室…166

●特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 34

名寄本線/湧網線 森屋健一 119

●R J 技術解説シリーズ

冷房装置(1) 金子良一/関本正直 130

トップ・アングル 134

デトロイト紀行 田辺幸男 140

外国趣味誌/定期刊行物紹介 高田隆雄 144

ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん 129

車両基地 146

表紙★春風にのってくさくら快走 9 往復ある東京発着のブルー・トレインのなかで、上りくさくらはしんがりをつとめて上京する。長かったきびしい冬を追いはいらうように、西九州から春の息吹きを運んできたくさくらが、陽光をいっぱいにあびてすべるように走る。(カメラ＝真島満秀)