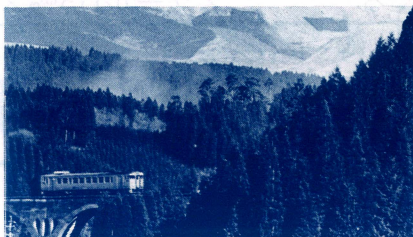


日本の鉄道の大きな特色は勾配路線が多く世界的に見てもめずらしい路線網を形づくっていることである。これは日本が島国で、本州・北海道・九州・四国の諸島がいずれも中央山地や脊梁山脈をもっているためだが、こうした特殊な地理的条件から多数の路線が山を越えて两岸の都市および主要幹線を結びあるいは中間のけわしい山岳地帯を越えられぬまま工事がストップし両端部が鉄道本来の機能を十分に生かしえない「盲腸線」として残されている。「横断鉄道」の明確な定義はないが、実質的に横断路線を形成し、そう呼ばれている路線は日本には非常に多い。そしてこれらの横断鉄道の大半はその形状から「肋骨線」とも呼ばれる。



「山越え」を宿命づけられた横断鉄道の沿線は一般に風光明媚で、勾配にいでむ列車の姿は力強さにあふれ、特に蒸気機関車時代は勇壮な光景が人々の心を魅了した。だがその素晴らしいとは裏腹に運転と保守の苦労は多く、また一部の幹線区を除いて収支状況は悪化の一途をたどっている。「ローカル横断鉄道」の現実にもっと眼を向けるべきであろう。また半世紀以上も鉄道との一体輸送に専念してきた「国鉄バス」の働きを知ること国鉄の

現状と今後を考えるうえで大切だが、その主要使命の一つである「鉄道輸送の先行・代行」の面から横断鉄道ルートの一部を形成している例も多く、横断鉄道と「つばめバス」は不可分の関係にあるといえよう。

特集1 ●「山国」日本と横断鉄道

大阿蘇にいでむ

栗原隆司 7

望郷のうた

竹島紀元 15

山をうがち谷をわたる

「横断鉄道」のプロフィール

33

★列車追跡シリーズ-207

みなみ東北の山峡をゆく

ローカル急行1811D<べにばな1号>

種村直樹/荒川好夫 51

「横断鉄道」の現状と将来

斎藤峻彦 18

山越えのメカニズム

編集部 35

勾配区間の運転方式と車両の性能

福島義平 40

伯備線の近代化工事とその成果

日光 喬 47

特集2 ●国鉄バス1984

最新国鉄バス・カタログ

62

国鉄バス半世紀のあゆみ

実国良弘 64

国鉄バスの現況

実国良弘 68

ワイド追跡●「つばめ」の旅路

日本全土14,000km つばめの旅路

66

国鉄自動車 路線図

72

国鉄バス HOW TO コーナー

74

「つばめバス」Q&A

85

東海道を駆ける夢… 高速・夜行バス<ドリーム1号>

鈴木文彦/沖 勝則

75

陰陽連絡特急バス 防長線<はぎ13号>

81

つばめはきょうも南国の山里に… 南九州の横断バス = 日肥線

竹島紀元/沖 勝則 86

特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 33

足尾線

西野公晴 92

レールウェイ・レビュー

100

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

101

★レールウェイ・トピックス

越後線・弥彦線の電化設備概要

武藤正一 98

浦賀発ロイヤルトレイン2000系

吉村光夫 132

●三陸鉄道が開業…105 ●E D 60形のさながら運転…106

●小田急8000系の「イベントトレイン」…106 ●井の頭線の

「グリーン車」全廃…106 ●下関のE F 62を使用開始…107

●ローカル・ニュース…109 ●車両基地…112

R/J SECTION

110

★★ブルー・トレイン 151 R J クイズ/鉄道友の会だより…151

ワイドレンズ/伝言板…152 書評/新刊紹介…154 魚眼…155

タブレット…156 次号予告/ジャーナル編集室/乗務員室…158

●新型車両プロフィールガイド

大阪市高速鉄道20系

横山将雄 114

伊豆箱根鉄道5000形

木村賀茂 118

名古屋鉄道6500系

清水 武 122

「貨物線ミステリー列車」快走!

肥沼 勇 128

●世界の鉄道めぐり—EXTRA

ザイール

溝畑靖雄/秋山芳弘/高橋永次 113

外国趣味誌/定期刊行物紹介

高田隆雄 140

ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん

127

鉄道ジャーナル 昭和59年1~6月号主要目次

142

表紙★山なみを越えて… 高性能を誇る近代動力車で急勾配が連続する山岳路線の旅は苦しい。特にディーゼル車両は急坂が苦手。エンジンの鼓動と黒煙はSLの苦闘をほうふつさせる。力闘のすえ阿蘇を越えたり急行<火の山>が山なみをバックに熊本めざして駆けくた。 (カメラ = 栗原隆司)