

「寝台・座席、両用の特急電車」として昭和40年代に華やかな脚光をあびた581・583系ほど日本的な電車は他に例がないであろう。新幹線に匹敵する平均900kmの日車キロは 夜は寝台特急/昼は座席特急として休みなく稼働できる独特の機能のたまものであり運用効率が高く また夜間留置用の基地設備がほとんど必要ないこととあわせて経済的に大きなメリットがあり 当時急務であった輸送力増強に大きな貢献をした。日本人の器用さと電車に旅客輸送の近代化改善のエースの座をあたえた日本の鉄道が生んだ歴史に残る傑作といえよう。

しかしあまりにも異能、なるがゆえに かつての長所は輸送事情が大



きく変化した現在では逆に短所ともなり「寝台も座席も中途はんばな構造」「保守に手のかかる電車」の烙印を押されて 利用者からも使う側からも敬遠され 使命は十分に果たしたとして最近ローカル電車への改造転用が進められている。時の流れで第一線から引退してゆくのはいたし方ないが 赤字国鉄としてはその特色を生かしつつ最も効果的な転用を考えてゆく必要があろう。581・583系の場合だけにかぎらず車両の新製や改造転用にあっては国鉄の関係部門の人たちが海外や私鉄 さらには飛行機やバスのあり方などを日ごろ「利用者」として体験・検討しこれを「専門」の立場に反映させ 利用者のなっとくする改善に努めてほしいと思う。

特集●581・583系電車の旅路

不滅の軌跡

7

寝台電車17年のあゆみ

編集部 16

★寝台・座席両用電車の運用と現況 28

★今後の展望は… 32

581・583系「寝台・座席両用、特急形電車」=栄光と望郷の轍

竹島紀元/南 正時/沖 勝則

- 1—a “名門”寝台特急はくつる 33
- 1—b 新幹線接続「特急」はつかり 42
- 寝台車から座席車へ… みごとな変身のカラクリ 40
- 2—a 北陸「特急群」の異彩 583系<雷鳥> 47
- 2—b 異色のアイデア寝台急行<立山> 52
- 3 西海の悲歌 715系「ローカル電車」341M~441M 60

★読者は提案する 581・583系の転活用プラン 57/68

★581・583系を今後いかに活用するか? 竹島紀元 68

59・2ダイヤ改正と車両転配

- 1.電車の転配属 小樽宏明 71
- 2.機関車・気動車の転配属 西角宗男 75
- 3.車両基地の統廃合 斎藤雅之 79
- 4.貨物輸送の移り替わり 内田重行 81

レールウェイ・レビュー 94

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 95

★レールウェイ・トピックス

ビギンバック用低床貨車の概要 柿沼 二 101

- 名鉄6500系が営業運転へ…99 ●豊橋鉄道が貨物輸送を廃止…99 ●島原鉄道気動車の塗装変更…99 ●京阪神地区の「59・2」改正…100 ●一畑電鉄の近況…108

新型車両プロフィールガイド

京王帝都電鉄7000系

京王帝都電鉄株 102

横浜市交通局2000形

金森和雄 106

★★★ブルー・トレイン155 R J クイズ/鉄道友の会だより…155
ワイドレンズ/伝言板…156 書評/新刊紹介…158 魚眼…159
タブレット…160 次号予告/ジャーナル編集部/乗務員室…162

国鉄総裁の椅子(下)

種村直樹 84

ローカル・ニュース 109

R/J SECTION 92

外国趣味誌/定期刊行物紹介 高田隆雄 110

さらば 清水港線 岡田徹也 112

特定地方交通線の実態と問題を現地に見る 32

美幸線/興浜南線/興浜北線 森屋健一 116

中国大陸大縦断3,400キロ ④昆明—香港 竹島紀元 127

点描 香港の2階建てチンチン電車 勝山俊一 136

私の好きな鉄道情景 8 佐々木桔梗 138

世界の鉄道めぐり—extra

ザイル 溝畑靖雄/秋山芳弘/高橋永次 142

ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん 140

車両基地 147

表紙★寝台電車、哀歌 新幹線に接続する高効率の特急電車として華麗にデビューした581系は 昭和40年代のヒーローでもあった。十数年をへて本来の任務をとかれた電車は身を捨て慣れぬ姿でローカル輸送を受け持つ。(カメラ=編集部)

定価780円(荷造送料100円)

印刷所=凸版印刷株式会社