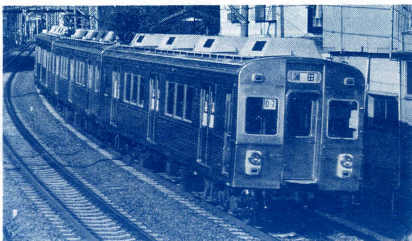


昨年10月の白糖線に続いて今春には初の第三セクター鉄道への転換となる三陸鉄道が開業するのをはじめ、日中線・清水港線・魚沼線などのバス転換が予定されている。難航した特定地方交通線の問題もようやく国鉄が考える方向へ動き始めたようで、他の線区についても第三セクターなりバスなりの一応の方向が示されたところがいくつかある。

さきごろ発表された国鉄運賃の値上げ案によれば、地方交通線の値上げ幅を幹線より大きくしており、これまでの全国一律運賃の原則がくずれることになった。今のところその格差はわずかであるが、今後はさらに拡大の方向へ向かいそうである。国鉄の赤字は日常定型的な収支で見ると見れば



貨物輸送と地方交通線で大半を占めているのであり、地方の私鉄やバス運賃が国鉄より割高である現状からも、ある程度コストを償える運賃水準とする必要はあろう。しかし、地方交通線の列車運行は、普通列車の改善が進む最近の状況のなかでも立ち遅れていることは明らかで、特定地方交通線を切り離して考えれば、運賃水準が高くなるにつれ減量化と効率的な経営ばかりでなく、利用を促進する列車づくりがこれまで以上に望まれる。

本号の特集にまとめたステンレス車両・軽合金車両はむしろ高速車両や通勤用車両に適合してゆくように思われるが、地方線区用として軽量車両の導入は不可欠なのであり、これらの素材も検討に値しよう。

特集●ステンレス車両とアルミ車両

銀色の電気機関車

沖 勝則 8

ステンレス車両と軽合金車両の得失

柿沼博彦／神津啓時 15

軽量ステンレス車両の開発と今後

守谷之男 20

輝ける戦士たち 国鉄・私鉄のステンレス車両と軽合金車両

27

新幹線200系電車の車体構造

池田憲一郎 39

●新型車両プロフィールガイド 東武鉄道10000系オールステンレス車両

東武鉄道輸送車両部車両課 46

山陽電鉄の車両と車体材料

山陽電気鉄道車両部 50

ステンレス車・アルミ車の四半世紀

吉川文夫 58

R J 系列シリーズ★8 EF30形式

佐藤芳彦 65

特定地交線シリーズ 31

真岡線

福田行高 70

仁杉 巖 国鉄総裁に聞く (インタビュー) 種村直樹 84

国鉄総裁の椅子(上) 種村直樹 88

レールウェイ・レビュー 92

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き) 93

★レールウェイ・トピックス

都電7500形を車体更新改造 97

〓59・2、改正で私鉄貨物輸送も縮小 102

●広島電鉄800形…97 ●釧網本線混合列車を廃止…98 ●年末年始の西部地区のイベント列車…98 ●南国に〓トクトクらくだ号…99 ●国鉄〓減量化、ダイヤ改正…100 ●新幹線上野開業は60年3月…100 ●横浜市2000形／江ノ電1200形…101 ●国鉄大阪市場駅を廃止…101 ●秋田に〓和式気動車、登場…102 ●名鉄6500形が落成…103 ●ローカル・ニュース…106

R/J SECTION 104

昭和58年度上半期の私鉄車両の移動 107

列車追跡シリーズ-205

豪雪の飯山線をたどる急行<野沢>

松尾定行／栗原隆司 76

外国趣味誌/定期刊行物紹介 高田隆雄 110

●世界の鉄道めぐり 19

ポルトガル 窪田太郎 112

私の好きな鉄道情景 7 佐々木桔梗 118

知られざる森林軌道 小熊米雄 120

トップ・アングル 122

〓カメラ・ルポ、コンテスト入選作品発表

春一番に誘われて 急行<紀州1号>の旅 新島清澄 128

中国大陸大縦断3,400* ③昆河線 竹島紀元 133

昆河線にあった1E形機と同蒲鉄路 高田隆雄 144

ズームレンズ／鉄道記事ざっくばらん 132

車両基地 109

特別付録★華麗なる旅立ち 九州管内特急引機にヘッドマーク復活

★★★ブルー・トレイン153 R J クイズ/鉄道友の会だより…153
ワイドレンズ/伝言板…154 書評/新刊紹介…156 魚眼…157
タブレット…158 次号予告/ジャーナル編集室/乗務員室…160

表紙★9年目の晴れ姿 昭和40年代中ごろから東海道・山陽
すじを除いて省略されていた特急のヘッドマークが九州で復活した。〈明星〉は50年3月に客車特急となって以来で、ヘッドマークも新品である。(S 59-2-1/カメラ＝沖 勝則)