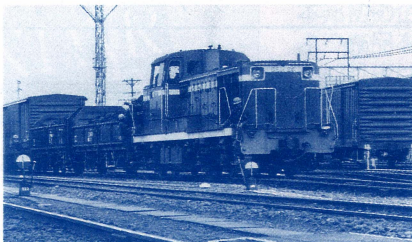


国鉄貨物輸送の危機的状況は決して新しい現象ではないが、この10年余の間に輸送トンキロが一気に半減した現実はやはりすさまじいの一語につきよう。昭和57年度の実績では、石油・セメント・石灰石・石炭という品目別で上位を占める大宗貨物の落込みが目立つ。建設投資の低迷による減産の影響や炭鉱閉山等の要因もあるが、特に石灰石については全国でも特異な大量集中輸送を行っていた美祢―宇部港間の減送がひびいている。これはその輸送の半分が自家用の専用道路輸送へ転移したためであるが、道路建設に莫大な投資を行なせたほど国鉄の貨物輸送に対する不信感が育っていたわけで遺憾なことだ。



この問題ひとつをとっても、貨物輸送というものゝ理屈どおりには進んでゆかないことがうかがえる。旅客輸送なら、便利で快適な列車が走れば、それによって旅客は足を向けるかもしれないが、貨物の場合はそれだけですまないところが多分にある。日本の鉄道が明治いらい100年をかけて築いた貨物輸送のシステムが59年2月改正で変わる。効率と採算性の高い「直行系」に一本化されるわけだが、撤退と縮小を重ねた経過をみると「直行系」への転換だけで将来にわたる保障が得られるとは考えにくい。貨物輸送に鉄道の果たすべき役割は小さくないはずで、国策とこれにこたえる能力の維持、そして信頼の回復が急務であろう。

## 特集●国鉄輸送合理化と「59・2」改正

★カラー・ドキュメント

### 美祢線石灰石輸送の落日

沖 勝則／松尾定行 7

列車追跡シリーズ-204

### <紀伊>に捧げるレクイエム

原口隆行／沖 勝則 18

### 鉄道史に埋もれゆく夜行普通列車<ながさき>

種村直樹／栗原隆司 29

### 鮮魚専用高速貨物列車 <とびうお> 18年目の憂愁

松尾定行／沖 勝則 36

### 「59・2」ダイヤ改正と貨物輸送

岡本充生 50

### 「59・2」旅客輸送の改善

前 一心 54

## RJ系列シリーズ★7

### EF58形式

57

### EF58形式 誕生のころ

島 秀雄 63

### EF58形式の構造とメカニズム

荒金孝延 64

### 栄光とともにあった38年の足跡

編集部 70

列車ワイド追跡

### 夜行急行4本でつなぐ「根室」長崎」最後の「汽車旅」(後) 種村直樹／栗原隆司 75

### レールウェイ・レビュー

104

### ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

105

### ★レールウェイ・トピックス

#### 三陸鉄道36形ディーゼル動車

堀籠 明 109

#### 遠州鉄道に新車1000系

徳田耕一 112

#### 京阪電鉄が1,500Vに昇圧

山村定雄 113

●上田交通クハ290形営業開始…116 ●山陽電鉄850形引退…116

●鹿島臨海鉄道の旅客営業廃止…116 ●東武鉄道1000系/住宅・

都市整備公団2000形/西武鉄道3000系…117 ●781系を改良…118

#### ■欧風客車の車端ダンパと揺れ

平田治雄 118

### ローカル・ニュース

119

### RJ SECTION

154

### 外国趣味誌・定期刊行物紹介

高田隆雄 120

### 特別企画★CAR-TRAIN

#### スイスのカートレイン/F0のアウトツーク 池田光雅 94

#### 欧州全域で活躍する「カートレイン」網 渥見昇光 99

#### 特定地交線シリーズ 29

#### 万字線 幌内線/歌志内線/砂川支線 鈴木文彦 124

### 中国大陸大縦断3,400\* ①北京―西安 竹島紀元 133

#### アメリカン・レイルロード(II-5) 山之内秀一郎 146

#### 私の好きな鉄道情景 5 佐々木桔梗 152

#### ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん 151

#### YTCレールメイト・コーナー 122

#### 車両基地 156

★★★ブルー・トレイン 163 RJクイズ/鉄道友の会だより…163  
ワイドレンズ/伝言板…164 新刊紹介/魚眼…166 読者論壇…  
167 タブレット…168 次号予告/こちら編集部/乗務員室…170

表紙★三陸のルーキー 特定地方交通線の第三セクター転換のモデルとして各界から注目されている三陸鉄道の斬新なワゴン気動車、大手私鉄電車を思わせる軽快なスタイルと明るいカラーで登場した。意欲的な取組みで新生鉄道が育つよう祈りたいものだ。(新潟鉄工大山工場でカメラ＝編集部)

特別定価880円(荷造送料100円)

印刷所＝凸版印刷株式会社