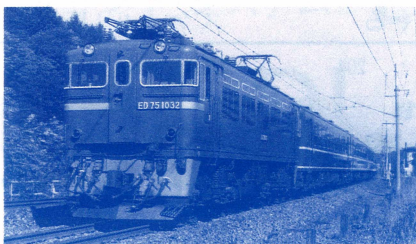


昭和59年は膨大な累積赤字をかかえて存亡の淵に立つ国鉄にとって名実ともに「正念場」の幕明けであろう。鉄道を愛しその発展を願う私たちも身がひきしまる思いである。

考えてみると国鉄の今日の窮状は、ひとり国鉄だけの責任ではない。戦後日本の眼を見張る経済高度成長と社会構造の変革に加えて空陸交通機関の急速な発達など、鉄道をとりまく環境はいちじるしく変化した。当然、新しい時代に則した総合交通体系の確立が急務であるのに、国の政策自体が立ち遅れたうえ適切さを欠き、エネルギー問題もふくめた基本的な交通政策は現在も確立されていない。しかも最近まで政治路線の建設が各地であいつぎ、島国という地理的条件に



由来する鉄道貨物輸送の特殊性に抜本的な対策が講じられないまま、国鉄貨物輸送の大幅縮小という事態をまわいてしまった。

再起が危ぶまれる国鉄の今日の事態はこのように構造赤字的な面も否定できないが、やはりその大半は最近までの「親方日の丸」の体質にあったといえよう。その最たるものは40年代後半から続発して国民の望望を買った無法ストと、労使の不信・不協和による職場の荒廃である。合理化・近代化を進めつつ鉄道への新時代のニーズに応え、抬頭する競争交通機関と対戦し協調を考えるべき時代を失したことは惜しまれてならないが、きびしい現実を直視しながらも萎縮することなく、賢明に強く生きぬいてほしい。

特集1 ●「客車急行、賛歌

列車ワイド追跡

夜行急行4本でつなぐ「根室▶長崎」最後の、汽車旅

種村直樹/栗原隆司 7

客車急行の現状と将来

編集部 26

季節・臨時 客車急行カタログ

編集部 46

列車追跡シリーズ-203 奥羽の名列車いまだ健在! 20系急行<おか>

檀上完爾/森たかし 31

特集2 ●1984 鉄道をとりまく明暗の話題

PART・1 鉄道界の展望と課題

① スピードアップへの展望	佐竹圭司/田中博敏	53	④ 特定地方交通線問題に思う	青木栄一	62
TGV 高速新線が全線開通	渥見昇光	54	⑤ 国鉄再建監理委員会の性格と活動	平野雄司	64
② 減量化ダイヤ改正	編集部	56	⑥ 私鉄界の展望	吉川文夫	65
③ 鉄道公団建設線の近況と今後	清水六三郎	58			

PART・2 鉄道と航空/バス

日本航空界の58年の回顧と59年の展望

寺本則登 70

空の新鋭 ボーイング 767

内田耕太郎 72

国内線の機内サービス

樋田武雄 75

●対談● レールと空が手をむすんで魅力ある楽しい旅を提供しよう

利光松男/須田 寛 78

バスはここまで進んでいる!

最新デラックスバス

85

鉄道とバス―「協調、こそ生きる道

鈴木文彦 90

バスのサービス設備

88

ワンマンバスの設備を見る

92

「カメラ・ルポ、コンテスト入賞作品発表

★都市交通を使っての都内散歩

成瀬史恭 94

青函トンネルの活用―「カートレイン」が有望!

100

レールウェイ・レビュー

104

ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

105

★レールウェイ・トピックス

上田交通クハ290形

宮田道一 112

●北海道の「DL三連連」…109 ●名市交250形…109 ●津

軽鉄道ストープ列車が交替…110 ●近鉄養老線の改善…110

●台湾鉄路局の「サロン車」…112 ●ローカル・ニュース…111

R/J SECTION

114

私の好きな鉄道情景 4

佐々木桔梗 116

外国趣味誌/定期刊行物 紹介

高田隆雄 118

★★ブルー・トレイン159 R/Jクイズ/鉄道友の会だより…159

ワイドレンズ/伝言板…160 書評/新刊紹介…162 魚眼…163

タブレット…164 次号予告/ジャーナル編集部/乗務員室…166

特定地交線「転換、第一号 白糠線の最も長い日

121

特定地交線シリーズ 28

香月線/上山田線

小松 丘 124

鉄道カメラマン奮戦記 映画「ヨーロッパ特急」ロケうらばなし

(鼎談)武田鉄矢/南 正時/大原 豊 132

トップ・アングル

138

R/J技術解説シリーズ

連結 (1)自動連結器―(下)

杉山幸雄 144

アメリカン・レイルロード

山之内秀一郎 146

ズームレンズ/鉄道記事ざっくばらん

120

車両基地

151

表紙★競争と協調と… 飛行機とバスの発達をめざましく今や鉄道は長距離輸送と都市間連絡の両面で強敵に挑撃されている。ビジネスや観光の「足」に対する利用者の嗜好と選択も広がる一方だ。競争相手に勝る魅力を身につけつつ協調に努めることこそ鉄道の生き残る道であろう。(カメラ=編集部)