

- 昭和52年11月20日印刷
- 昭和53年1月1日発行
- 編集・発行者 竹島紀元
- 編集スタッフ

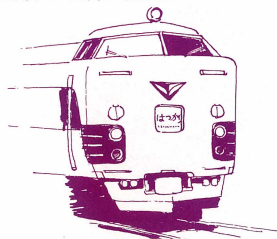
塚本雅啓／松尾定行／宮原正和
日比 彰／沖 勝利

- アートディレクト 岡田徹也
- 発行所

(株) 鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル 電話03(264)1891・1892
振替口座 東京9-82820

- 印刷所 凸版印刷株式会社



新しい年の号を迎えるにあたっていつも心に念ずるのは 今年こそ鉄道発展の年であってほしい!ということである。鉄道を取り巻く四囲の情勢がきびしければきびしいほど その想いは強い。だが鉄道——とくに国鉄にとって新しく迎える昭和53年は これまでになく困難な 大きな曲がり角に立つ年となるのではないだろうか。景気の停滞に加えて運賃値上げや近年つづいた労使紛争などによる国民の‘国鉄ばなれ’現象は深刻なものがあり 失地回復は容易ではない。すべてに積極的な改善対策が望ましいが膨大な累積赤字のもとでは資金的に大きな制約があるうえ 精神的な圧迫感で志気にもぶりがちであろう。国鉄43万職員が一丸となり 観知と勇気をもってみずからの道を切り拓く努力をしてほしいと思う。転身に長い日時がかかり小回りのきかない鉄道企業の中でも大世帯の国鉄では 一つの事柄を実現させるのに10年の歳月を覚悟しなければならないという。言いかえれば 今 10年先のことを真剣に考えて改善へスタートしなければすべてが後手後手と回って 真の国鉄再建はありえない……ということである。

特大号価格 600円
〒60円

1978-1

もくじ

- 7 レールウェイ・レビュー 地下鉄、50年
- 8 ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

シリーズ・日本の鉄道① 15 北九州

倉地英夫／永崎祐之
竹島紀元

- 39 ‘小倉⇄博多’6つの列車 乗りくらべ 西 八朗

●特集 輝ける鉄路のスターたち(第1部)

- 51 485系特急電車のすべて 編集部
- 71 国鉄特急電車の運用 編集部
- 79 鉄道車両——デザインと人間工学
岡田徹也／木村一男／藤本鉄二／中村寛一／関口正巳

☆新・RJメカニズム①

- 88 浮上式鉄道
- 90 20系‘第二の人生’へ 伊吹国光／松本 昇／酒本英雄
- 94 20系客車—新製・改造・廃車の記録 小寺義昭／編集部

☆国鉄の新しい車両

- 97 115系1000番台 直流電車 松田清宏
- 100 50系が真紅の装いで登場 星谷俊二

☆新連載 新・ヨーロッパの鉄道-I

- 104 イタリアの新幹線と高速鉄道 山之内秀一郎

- 112 ‘雪ダイヤ’と呼ばれる冬季の列車計画 河田譲次
- 114 国鉄運賃の変遷と決まりかた 種村直樹
- 120 ポスターと書物のドラマ① 佐々木桔梗
- 123 てつどう・ぎつがく① 鉄道線名雑考 本島三良

レールウェイ・トピックス

- 131 気仙沼線が全通 長田 寛
- 132 近鉄北勢線のモ270・ク170形デビュー 徳田耕一
- 133 トップ・アングル

- 138 海外 (アメリカ・T E E / イギリス・インド)の鉄道は今…

長縄年延／久保田芳彦

147 タブレット

150 次号予告／ジャーナル編集部／乗務員室

ブルー・トレイン

◆ワイドレンズ(124)◆RJクイズ／鉄道友の会だより(125)◆鉄道記事ざっくばらん／魚眼(126)◆外国雑誌紹介／新刊紹介(127)◆Q & A／ズームレンズ(128)◆マスコミと鉄道／伝言板(129)◆車両基地(130)