

1976・5 NO.111 Vol.10 NO.6

●昭和51年 3月20日印刷

●昭和51年 5月 1日発行

●編集・発行者 竹島紀元

●編集スタッフ

金子俊夫／塚本雅啓／松尾定行

佐藤礼子／宮原正和

●アートディレクト 岡田徹也

●発行所

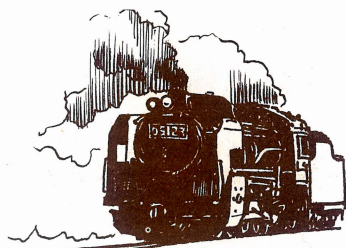
(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6

日産ビル 電話03(264)1891・1892

振替口座 東京 9-82820番

●印刷所 凸版印刷株式会社



戦後の日本国鉄の悲願であった‘動力近代化’は完了したが 未来へと生きつづけなければならない鉄道の前途はきびしい。近い将来の展望としては電化の延伸とこれにともなうディーゼル運転から電気運転への切替えがあり また 動力近代化初期に誕生した車両のモデルチェンジの必要も生じつつある。

さらにエネルギーの有効使用の見地から 全く新しい動力方式の開発も21世紀の鉄道づくりをめざして進められている。この未来の鉄道の主役は超高速列車であろうが 日本の場合 公害の点で社会の強い批判をあびるであろうことは想像にかたくない。速いだけが能ではないというスピード否定論も一部の識者のなかには根強くあり 技術哲学の必要性も叫ばれることであろう。SLを当面の対象とする古い鉄道施設の保存問題 さらには技術の進歩と人間生活の調和について 解決してゆかねばならない深刻な問題が 私たちの前に山積している。

目次

特集 ● 動力近代化の将来／SLの動態保存

- 7 レールウェイ・レビュー 国鉄総裁の辞任
- 8 ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)
- 14 国鉄の蒸気機関車ついに全廃
廣田尚敬作品集③美しき鉄路の鼓動
- 15 駆ける

特別企画

- 22 20系ブルー・トレイン<銀河>の旅
伊藤東作／井上広和

特集1 動力近代化の将来

- ★新しい鉄道への提言
- 30 動力近代化は自然にかえれ 岡 壽麿
- 37 動力近代化の今後 岡部道雄／加藤 亮

特別企画

- 46 昭和30年代の私鉄と路面電車 吉川文夫
- 61 セミ鉄道ファンの戦後アルバム③ 黒岩保美

特集2 SLの動態保存

- 68 座談会 SL動態保存の諸問題について
久保田 博／白井 昭／青木栄一
- 75 C11227復活への旅路 松尾定行
- 81 大井川鉄道C11227撮影の手引き 白井 昭
ドキュメント★列車追跡④
- 84 183系に衣がえした臨時特急<白根>
種村直樹／R G G
- 92 RJ技術解説シリーズ⑩ PS23形パンタグラフ 松田清宏
- 94 トップ・アングル
- 101 レールファン・ノートから⑨ 冬のそぞろ歩き 本島三良
- 路面電車再発見⑤
- 110 南海電鉄大阪軌道線／京阪電鉄京津線／岡山電気軌道
日本路面電車同好会
- 118 ヨーロッパの鉄道と列車の旅②⑦
電気機関車(5) 山之内秀一郎
- 124 ある先覚者の軌跡をたどる 伊藤東作
- 102 ブルー・トレイン
- 108 ワイドレンズ／鉄道友の会だより／魚眼／新刊紹介／新聞記事
ざっくばらん／伝言板／タブレット／ズームレンズ／R Jク
イズ／ジャーナル編集室／次号予告／乗務員室

定価 480円 〒60円

表紙／湘南電車の顔

カメラ・廣田尚敬