



国鉄の蒸気機関車が営業路線から50年12月に入換用も51年1月なかばに消えることがついに決定した。空前の規模となった‘スト権スト’の影響で実際には多少おくれそうだが、この冬のさなかに103年の生命を閉じるであろうことは明らかである。国鉄の長年の悲願であった動力近代化は実を結んだが、これを活用する施設や営業面の近代化合理化のおくれをいかに進めるかが、今後の大きな課題であろう。今こそ労使協調して新しい鉄道づくりに努力してほしいと思う。

臨時増大号

定価480円 送料40円

●目次 特集●新時代の鉄道〈第2部〉

- 7 レールウェイ・レビュー 悲しい詐欺事件
- 8 ニュース・ファイル (国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)
- 13 車両基地 (国鉄動力車の新製・改造・転属・廃車)

特集 新時代の鉄道

ドキュメント★列車追跡②ワイド版

15 特急日本縦断(後編)

長野→東京→網走

檀上完爾／種村直樹／井上広和
荒川好夫／白井朝子／小野純一

41 国鉄の新しい車両(機関車)

EF66形直流機関車／EF81形交流直流機関車／ED75₇₀₀形交流機関車／DD51形・DE10形ディーゼル機関車

松田清宏／永瀬和彦

50 国鉄貨車の近代化 飯島 寛

55 私鉄車両の近代化 編集部

58 ‘サイリスタ・チョッパ制御’小話 大塚和之

63 国鉄窓口の近代化を見る 種村直樹／井上広和

72 RJ技術解説シリーズ⑩マルスの端末装置 中田広志

★海外の鉄道近況②

78 アメリカ 木村 耕

89 ソビエト連邦と共産圏諸国 梅村元之助

●‘名列車’誌上リバイバル

100 伝統に輝く名特急<富士> (その1 戦前) 種村直樹

☆レールウェイ・トピックス
電車特急<つばさ>登場!

小野純一

132 弘南鉄道の近況 日本地方私鉄研究会

107 レールファン・ノートから⑥遠い旅 身ぢかな旅 本島三良

116 トップ・アングル

●路面電車再発見②

118 西日本鉄道 福岡市内線／北九州線 日本路面電車同好会

126 ヨーロッパの鉄道と列車の旅②⑤電気機関車-3 山之内秀一郎

132 「台車とわたし」の記事に寄せて 山本利三郎

108

ブルー・トレイン

ワイドレンズ／鉄道友の会だより／魚眼／新刊紹介／新聞記事ざっ
ぱらん／伝言板／タブレット／ズームレンズ／R Jクイズ／ジャー
ナル編集室／次号予告／乗務員室

表紙／特急<富士>驀進!(20系時代) カメラ・佐藤友則