

NOSTALGIC TRAINS COLLECTION

国産鉄道

コレクション

VOL. 21

隔週刊

2014年12月3日

■電車

帝都高速度交通営団／
3000系

■機関車・客貨車

国鉄・JR／オヤ31形
建築限界測定車

■日本の鉄道の歴史

出来事／東北本線の
全線複線化と電化

■路線と旅路

トロリーバス／関西電力、
立山黒部貫光のトロリーバス

■鉄道知識

装置／台車

■コレクション

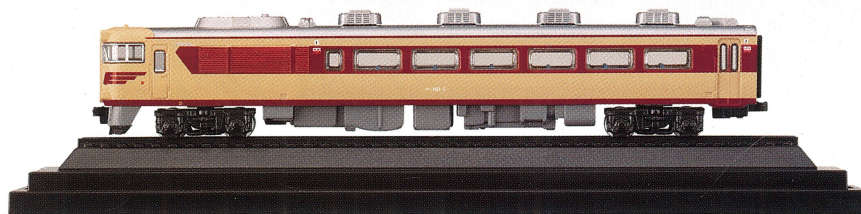
国鉄・JR／キハ181系
特急形ディーゼル動車



今号の
ミニチュアモデル

国鉄初、500馬力の大出力エンジンを搭載した量産気道車

キハ181系特急形ディーゼル動車キハ181形



最高速度を120km/hに引き上げる目的でディーゼル機関の出力を500馬力に高めた強力版である。勾配線区にも投入され、独特のエンジン音を響かせながら東北、中部、山陰、四国の特急列車として活躍を続けた。

※写真は実際の商品と異なる場合がございます。



キハ181系特急形ディーゼル動車
(昭和40年代～平成6年)