

鉄道ピクトリアル

2003年1月号増刊 Vol.53 No.1 通巻No.727

<特集> 近畿日本鉄道

■表紙 「アーバンライナー next」21020系 ……焼田 健

五位堂検修車庫 2002-12-2
ハッセルブラッド500C/M プラナー80mm F2.8 絞りf16 タイム1/60 RDPⅢ

■カラ—

特集 WONDER RAIL (1~8・163~167ページ)

森本裕之・岩井雄二・岡本文彦・服部信一・阪本直・大沼一英
…池田嘉晃・館 利彦・原田卓幸・飯塚卓治・辰巳唯人・安田孝哉
佐野嘉春・井上悠路・戸塚光弘・和田京太・三島達夫

回想の近鉄電車—想い出のカラーアルバム (168~169ページ)

……中川浩一・浦原利穂・巴川享則・水野照也
戦前の大軌参急沿線案内図 (170ページ) ……所蔵：坂戸直輝

■グラフ

絵葉書にみる 前史時代の近鉄 ……所蔵と解説：白土貞夫… 73
戦後まもなくの近鉄寸景 ……浦原 利穂… 78
「すずか」「かつらぎ」の時代 特急運転開始の頃…星合喜博ほか… 84
近鉄名古屋線「白子」付近の写真によせて ……川島 常雄… 86
昭和40年代当時の旧三重電気鉄道線 ……溝口登志裕… 88
奈良線 1960年代の表情 ……小川 勇ほか… 90
他社へ行った近鉄の車両&保存車 ……構成：編集部… 92
引退記念 さよなら運転列車コレクション ……三枝 良実… 94
近鉄特急車の系譜 ……構成：編集部…171
誕生～発展期の近鉄高性能通勤車 ……成瀬伸夫ほか…180
鮮魚列車について ……小林庄三ほか…184

■本文

今月の話題：近畿日本鉄道 ……編集部… 9
概況：近畿日本鉄道 ……近畿日本鉄道(株)秘書室広報部… 10
近畿日本鉄道の鉄道事業を語る ……吉川勝久・今城光英… 16
営業設備とサービス ……長村 和也… 23
輸送と運転 近年の動向 ……一本松雄次… 28
車両総論 ……岡根 修司… 37
車両保守設備と検査体制について ……吉川 富雄… 46
信号・通信設備の概要 ……三重野雄資… 53
電力設備の概要 ……布施 徳彦… 57
線路と保線 ……福寫 博… 61
技術開発センターの概要 ……原 文人… 65

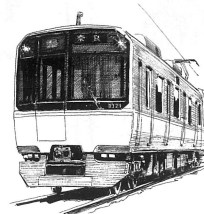
*

近畿日本鉄道の形成—戦前の合併と戦後の統一— ……三木 理史… 97
近鉄グループの系譜—伊勢電・大鉄を中心に— ……小川 功…116
自動改札システム開発の時代をめぐって ……井上 和夫…122
近鉄の車両とともに—折々の構想や思い出— ……池田 健…131
近鉄各線 路線変更の記録 ……高山 禮蔵…138
近鉄の特殊狭軌線 90年の軌跡 ……相山 満…147
近畿日本鉄道と修学旅行 ……寺本 光照…152
近鉄雑話 マニアから眺める近鉄の運転 ……武部 宏明…158
近畿日本鉄道 車両の歴史 ……藤井 信夫…187
近畿日本鉄道 特急車両概説 ……林 基一…203
信貴生駒電鉄 開業時の車両101形を探る ……吉川 文夫…224
近鉄最後の単位スイッチ制御廃止と単位スイッチ制御略史 ……昭…228
近鉄名古屋線とともに 1950~50年代の思い出 ……稲垣 康彦…232
鉄道3 days ハイク 近鉄電車全線歩き乗り記 ……根本 幸男…237

近畿日本鉄道車両プロフィール2002 ……慶應大学鉄道研究会…245
近畿日本鉄道現有車両主要諸元表・車両編成表 ……293

後部車から ……314

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

近畿日本鉄道

近畿日本鉄道は1910(明治43)年に創立された大阪電気軌道(創立時は奈良軌道)を前身として、1914(大正3)年4月30日に大阪—奈良間で運輸営業を開始した。以来、路線延長や周辺私鉄の合併などにより事業規模の拡大をはかりつつ、大阪、京都、奈良、三重、愛知、岐阜の2府4県に及ぶ広大な路線網を有する、わが国屈指の大手民鉄に成長を遂げ、今日に至ったものである。なお、近畿日本鉄道となったのは、南海鉄道と合併した1944(昭和19)年6月のことである。

2002(平成14)年3月末現在、本社は大阪市天王寺区上本町6丁目1番55号に所在し、資本金92,741百万円、従業員数9,168人(うち鉄道部門は8,561人)、旅客営業キロは594.1km、駅数347、在籍車両数2,048両となっており、一日平均1,818千人を輸送している。大規模な路線網を形成しているため、通勤輸送、都市間高速輸送、観光輸送、そして支線などのローカル輸送と、輸送の形態は多岐にわたっているが、中心的な輸送は奈良・京都線、大阪・名古屋線、南大阪線における通勤輸送、アーバンライナーが好評を得ている名阪間の特急、および伊勢・志摩への特急を主体とした観光輸送などである。なかでも主要各路線をカバーする特急運転網の充実は、近鉄を概観するうえで欠かすことのできない特徴であるといえる。

最近の大きな話題は、奈良生駒高速鉄道により進められている京阪奈新線の建設、および開業後は阪神電気鉄道との直通運転が計画されている西大阪延伸線の建設などが挙げられる。さらに名阪間の新特急車としてこのほど竣工した21020系「アーバンライナー・ネクスト」の今後の活躍も注目の的といえよう。

TETSUDŌ TOSHŌ KANKŌKAI
New Kokusai Bldg., Marunouchi
3-4-1 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題