

鉄道ピクトリアル

1963年11月号 Vol. 13 No. 11

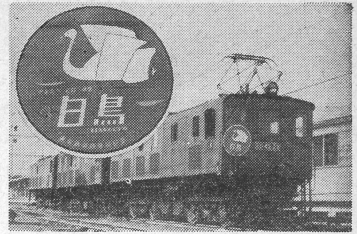
表紙 東武の新ロマンスカー (1720・5800系) ……岸 幸男
 カラー頁 西独最新形液圧式ディーゼル機関車 (V320)…
 中村彰宏 提供

グラフィック

- 山間の終着駅 (第8回鉄道写真コンクール入賞作品) ……田上 順彦… 7
- 碓氷新線開通 (第8回鉄道写真コンクール入賞作品) ……平田 一夫… 8
- いこい (第8回鉄道写真コンクール入賞作品) ……貴志 彰夫… 9
- [続]私鉄特急ロマンスカー<デラックス時代>……長野電鉄・近鉄・
西尾克三郎・野尻泰彦・京成電鉄・吉川寛・井上光正…10
- 新幹線京都=新大阪……国有鉄道提供…12
- 鉄道記念物 (昭和38年度指定) ……国有鉄道提供…14
- 終着駅 (第8回鉄道写真コンクール入賞作品) ……竹沢 一郎…39
- 京阪神急行電鉄①……篠原 丞・高橋正雄…40
- 急行アルプス (第8回鉄道写真コンクール入賞作品) ……小寺 康久…42
- 開通前夜 [国鉄] (岩日線・能登線)……国有鉄道提供…44
- 惜別の賦 [私鉄] (松本電鉄・日光軌道・防石鉄道・
尾道鉄道・名鉄岩倉支線・鏡島線)……白井 良和…45
- 仙台鉄道……瀬古竜雄・中川浩一…46
- 琴参電鉄廃止……藤山侃司・吉川文夫・白井良和…71
- トピックフォート (関東・中部・北海道・東北・信越・阪神・中国ほか) 77
- わだいのくるま [141] 西武鉄道モハ701・クハ1701形……園田 正雄…78

記事

- 「今月の話題」アプト区間70年の歴史閉ず……3
- 昭和38年度鉄道記念物および準鉄道記念物の指定について……杉山 栄一… 4
- 昭和38年10月時刻改正の話題……田崎乃武雄…15
- [続]私鉄ロマンスカーの歩み……中川 浩一…18
- 新幹線米原-新大阪間工事の展望……長田 寛…24
- 新幹線電車基地の概要……小椋 康夫…27
- 新幹線ニュース [3] ……編集部…31
- 学生の見たフランスの鉄道……藤野 政明…32
- 北陸本線新砦田-敦賀間ループ線工事について……堀内 義朗…35
- 鉄道法規漫筆[14] マニアベからず集……和久田康雄…37
- 鉄道の話題……38
- 10月1日開業の国鉄2路線……編集部…47
- 私鉄車両めぐり[60] 京阪神急行電鉄……阪急鉄道同好会…49
- 失われた鉄道・軌道を訪ねて[14] 仙台鉄道……瀬古竜雄・亀谷英輝…57
- 切手に見る世界の鉄道[4]……荒井 誠一…62
- 質問に答える……66
- 車両の動き……67
- 読者短信……68
- 9月のメモ帳……70
- 後部車から・TTKだより……79



さよならED42 東京鉄道趣味同好会寄贈のトレンマーク 38.9.21 熊谷泰定

今月の話題

アプト区間70年の歴史閉ず

信越線横川-軽井沢間のアプト式ラック軌条区間が、粘着軌条の新線開通に伴いあらゆる角度から検討をつづけられた結果、安全確保の見通しも充分ついたので、いよいよ38年9月29日の上野発米原行客611列車を最後にして、70年に及ぶ長い歴史を閉じた。まさに日本国鉄史上特記すべき歴史的な事件である。

スイス人ローマンアプト (Abt) が発明したこの鉄道方式を、横川-軽井沢間に採用、敷設開業したのは明治26 (1893) 年4月1日のことであるから、マル70年という長い歳月の間、輸入蒸気機関車から国産電気機関車へと、動力車・速度・輸送方式・輸送力と、その変遷も目まぐるしいものがあつたことは当然であるが、廃止直前のもっとも近代化した姿でも、電気機関車4台運転、運転速度15キロ、完全ネットダイヤでも、その輸送量は1日2.6万トンという文字通りのボトルネックとなつていたもの。ラック軌条を外して粘着運転を行なう試験は、すでに昭和12年頃から実施、実現可能という線はほぼできていたが、さてこれを断行するとなると長日月の試験と莫大な費用とを要することとて、仲々断行に踏み切れなかつたものである。

粘着運転になつて、旅がスピードかつ便利になることは判つていても、アプトが姿を消すことはレールファンにとってはやはり寂しいこと。最後の列車に「さよなら」を告げるため、全国各地から現地を訪れるファンが殺到、別れを惜しんだ。

[表紙] 東武の新ロマンスカー

岸 幸男
 新ロマンスカー1720系と直角カルダンの先
 駆5800系 西新井電車区 38-9-18
 フジタ66 フジタ150mm F4.5
 f:16 1/50S サクラカラー R

[カラー] 西独最新形液圧式ディーゼル機関車

中村彰宏提供
 C-C形V320 4000PS 全長23m 最高速度
 旅客150km/h 貨物100km/h 機関ダ
 イムラーベッツ ヘンシエル1962年製

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
 Nihon Kōtsukyōkai Bldg.
 Marunouchi 4, 3 Tokyo/Japan