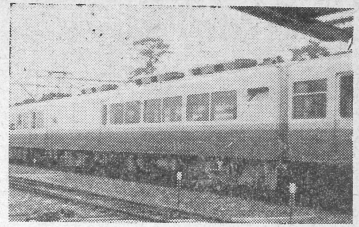


鉄道ピクトリアル

1963年6月号 Vol. 13 No.6

〔北海道の鉄道特集〕



6両編成車に組み入れられたビュフェカー
38.4.25下田にて 編集部

表紙 「常磐の王者」(EF80)……………日立製作所提供
カラー頁 「オホーツク号」……………佐野善一郎
グラフ

入換の新威力 (DD14)……………杉本 昭光…7
写真で見る青函連絡船史……………国鉄船舶局…8
北辺の古典機(その1)……………内田 真一…10
北辺の古典機(その2)……………大久保 宏…12
北海道の国鉄機関車……………中島忠夫・佐竹保雄・大久保宏…14
北海道の国鉄気動車……………星 良助・小熊米雄・村上 尚…40
北辺のオールドロコ(寿都鉄道8100)……………内田 真一…42
美唄鉄道……………小熊米雄・星 良助…44
北海道の事業用客車……………中島 忠夫…46
薫風切って……………金子 元博…39
わだいのくるま〔136〕伊豆急行ビュフェ190形……………71
金沢電化特報……………72
トピックフォト(関東・東北北海道・中部・中国・関西だより)……………74

記事「今日の話」伊豆急行にビュフェ登場……………3
昭和38年度の車両計画について……………久保田 博…4

＜北海道の鉄道特集＞

北海道の輸送の現状と問題点……………池田 晴男…15
北海道の気動車……………星 良助…20
青函連絡船の今昔〔前〕……………青木 栄…25
新青函連絡船……………森 博…30
失われた鉄道・軌道を訪ねて〔10〕洞爺湖電気鉄道……………小熊 米雄…32
鉄道記念碑めぐり⑧手宮の鉄道記念碑……………島崎 英一…36
私鉄車両めぐり〔57〕美唄鉄道……………小熊 米雄…49
北海道の国鉄車両めぐり……………村上 尚…58
北海道あちこち……………曾根 悟…60
北海道の私鉄・専用線を訪ねて……………内田真一・関根嘉一郎…63

昭和38年度第1次時刻改正の概要……………田頭 守…47
鉄道の話……………38
車両の動き……………66
質問に答える……………67
読者短信……………68
4月のメモ帳……………70
後部車から・TTK だより……………79

今月の話題

伊豆急行にビュフェ登場

伊豆急行では、4月27日から、サシ190形という食堂車形式の車両を伊東一下田間に就役させることになった。1車両全室を食堂車形式にしたことは私鉄としては今回が初めてであり、この車両が実現するまでのいきさつも、わが国としては初めてのケースである。すなわち、洋酒メーカーのサントリー社が4月末日新ビールの製造販売を行なうについて、同社はこれを記念とし且つ宣伝をかねて食堂車1両を製作して当社に贈与することになった。贈与の条件は、車内で販売する酒類その他の飲料で、サントリー社で販売しているものは必ず自社製品を販売するという簡単なものである。

当社としては旅客のサービス向上になることでもあり、一つの名物がふえるという利益もある。この契約は当社五島社長の発案によるものでこれにサントリー社平井常務の理解ある態度が実を結んだものである。完成された車両の贈与を受けるといっても、地方鉄道法による車両設計の責任は当然当社が一切を負っていることはいうまでもない。

車両の構造は別掲のとおり、当社開業以来製作してきたクモハ100系の間に連結して運転するもので、車体長・車体断面形状はこれらの車両と同一である。

伊豆は目下緑の美しい季節、一度ご試乗の上ご批判を賜りたい。

(山崎新太郎記)

〔表紙〕「常磐の王者」日立製作所提供
急行「北上」を引く交直両用 EF 80
水戸—赤塚間 38-4-22

テクニカ リンホフ アボランザ 150mm
f:8 1/200 エクタクローム

〔カラー〕「オホーツク号」佐野善一郎
急行「オホーツク号」大沼公園にて
37-3-31

ブリモレフ トアコール f:8 1/100
スカイライト アグファネガ

TETSUDOTOSHIO KANKOKAI

Nihon Kōtsukyokai Bldg.

Marunouchi 4, 3 Tokyo/Japan