

鉄道ピクトリアル

1963年4月号 Vol.13 No.4

〔小田急電鉄特集〕



春ひらく 京福電鉄嵐山線 17.4.14 広庭基介

表紙 「小田急新ロマンスカー」……………小田急電鉄提供
 カラー頁 「箱根ロープウェイ」……………小田急電鉄提供
 特別付録 「小田急沿線案内」……………小田急電鉄提供
 グラフ

地下鉄新線開通……………編集部…7
 小田急の新特急車……………生方 良雄…8
 箱根登山鉄道・箱根ロープウェイ
 ……………吉川 文夫・高松吉太郎・橋本 哲次…10
 箱根登山鉄道（懐古編）……………高松吉太郎…12
 小田原一箱根間人車鉄道……………中川 浩一・小熊米雄提供…14
 バトンを継いで（第7回コンクール作品）……………白井 良和…39
 船出（夕べの出航・楽しき別れ・霧の夜）
 （第7回鉄道写真コンクール作品）……………小島 守…40
 花（第7回鉄道写真コンクール入選）……………平林 安之…42
 いまの小田急電車……………曾根 悟…44
 38・1 豪雪のつめあと……………北陸中日新聞・西脇 恵…46
 わだいのくるま [133] 別府ロープウェイ……………斎藤 達男…71
 消えた伊豆箱根軌道線……………禅 素英…72
 トピックフォト（中部・関東・関西・各地だより・四国）……………73~78
 記事 「今月の話題」青函トンネル調査坑試掘……………3
 38年3月時刻改正の概要……………田頭 力…4
 <小田急電鉄特集>
 おだきゅうのゆめ……………K. Y. 生…15
 新特急車3100形の解説……………山岸庸次郎…18
 小田急新宿駅改良工事概観……………秋草 裕…23
 小田急大野工場の概要……………坪山 宏…26
 箱根登山鉄道・同鋼索線……………吉川 文夫…29
 箱根ロープウェイ……………橋本 哲次…32
 失われた鉄道・軌道を訪ねて [8] 小田原電気鉄道
 ……………高松吉太郎…37
 鉄道記念碑めぐり⑥ 雨宮敬次郎記念碑……………中川 浩一…54
 私鉄車両めぐり [55] 小田急電鉄補遺……………生方 良雄…54
 マニアの見た小田急……………曾根 悟…61

金沢電化に伴う電車運転計画について……………河合 肇…49
 “ 電気機関車運用計画……………佐藤 秀昭…51
 北陸本線福井—金沢間電化工事の概要……………小西周太郎…52
 鉄道の話題……………64
 2月のメモ帳……………65
 車両の動き……………66
 質問に答える……………67
 読者短信……………68
 別府ロープウェイ……………斎藤 達男…70
 TTKだより・後部車……………79

今月の話題

青函トンネル調査坑試掘

北海道・本州・四国・九州の四つの島を鉄道で結ぶ夢はかなり昔からのことで、このうち、本州と九州を結ぶ関門トンネルだけが戦前に実現した。

第2次大戦中、日本と現在の韓国とを結ぶ関釜トンネルと北海道と本州を結ぶ青函トンネル建設の構想があったが、前者は終戦と共に消えてしまった。また、青函トンネル建設の計画も戦後一時中断されたが、その後基礎的な調査を重ねる一方、国内の土木工学・地質学海洋学など、トンネル建設調査に関する分野の最高権威者を集めた国鉄海峡連絡鉄道技術調査委員会によって、調査結果の審議・検討が行なわれた。結局、同委員会から「技術的」には可能という結論が出された。

しかし、これまでの調査は小型潜水艇「白鯨」号を使用して海底観察を行なったほか、ほとんど超音波、弾性波などを応用した間接的な調査であったので、さらに一歩進めて直接的な調査研究を行ない技術的な諸問題を解決すべく調査坑を2本試掘することとなり、去る2月11日に、北海道福島町（吉岡小学校）でその着工式が挙行された。

この試掘調査は、いくつかの断層や地質の性格をつかむことができ、止水法、掘さく法の試験を行なって、調査方法と施工技術との間を密着させ、その成果によって設計・工法などの確実な資料をうる事ができるので多大の期待がかけられている。

青函トンネル36.4キロは、海外で計画中のドーバー海峡トンネル51キロよりも実質上むずかしいといわれているだけに、国の面目にかけても完成したいものである。

表紙「小田急新ロマンスカー」
 小田急電鉄提供
 3100形11連 大妻野付近にて
 38.1.15
 スピードグラフィックス f:11 1/250
 エクタクローム

カラー「箱根ロープウェイ」
 小田急電鉄提供
 箱根姥子付近にて 37.12.30
 スピードグラフィックス f:11 1/250
 エクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
 Nihon Kōtsukyokai Bldg.
 Marunouchi 4-3 Tokyo/Japan.