

鉄道ピクトリアル

1963年2月号 Vol 13 No. 2
〔C55・C57 蒸気機関車特集〕



KTR 3000 系ステンブラ電車 吉村光夫写
クハ3751+デハ3051+デハ3061+クハ3701

今月の話題

KTR にステンブラ電車

1962年の棟尾を飾って登場したKTR 井の頭線の新車は仲々の話題の持主である。

4両貫通のステンレスカーといういでたちは、すでに東急や地下鉄日比谷線で見られるのでさほど物珍らしくないが、仲々の気取り屋であるKTRでは、東急7000式の切替がお気に召さないらしく、正面2枚窓の半流線形という御指定なので、メーカーの東急車輛ではこの部分の材質をステンレスからプラスチックに切換えた結果、緑のお面をかぶったまことに風変りな電車となった。

プラスチックといってもアラモデルの様なやわなものではなく、ファイバーグラス・レインフォースドプラスチックという上等品であるから、アルミニウム程度の強度があり乗務員も安心してよいとのことそれに色付きであるからこの車両は塗装の必要が全くない。

プラスチックは屋根上にも使われベンチレターの覆いもそうであり、窓ガラスはすべて割れれば細くくだける安全ガラスである。

台車は東急7000系と同じパイオニヤⅢ形で、枕バネが空気バネのため雲に乗った様な乗り心地、そしてブレーキはディスク式なのでブレーキの調整や取換えが頻繁にないでの現場では喜ばれよう。

編成はTeMMTcで、モーターは100kWが8コ、4コずつの永久直列で平行カルダンドライブ。このため小田急HE車なみに建造費は安くなったが、加速は低く、2.6キロしか出ない。

ステンレスカーは値段が高くなるのが欠点だが、編成を2M2Tにしたためか、4両で8,000万円とかなお夏までにもう一本出る。

(吉村 光夫記)

表紙「ステン・プラカー」登場

岸 幸男
京王帝都電鉄 3000系 38-1-8
永福町工場にて
フジタ66 150mm f:11 1/150
エクタクローム

カラー「東京都電新鋭7500形」

岸 幸男
7510 37-12-27 青山車庫にて
ミノルタオートコードL ロッコールF3.5
f:8 1/100 フジカラーネガ

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
Nihon Kotsukyokai Bldg.
Marunouchi 4-3 Tokyo/Japan

| | | |
|------|--------------|------|
| 表紙 | ステン・プラカー登場 | 岸 幸男 |
| カラー頁 | 東京都電新鋭7500形 | 岸 幸男 |
| クラフ | 〔C55・C57形特集〕 | |

| | | |
|-------------------------|-----------------------|----|
| C57 | 国有鉄道・西尾克三郎 | 7 |
| C55 | 西尾克三郎・高松吉太郎・国有鉄道・竹島紀元 | 8 |
| 各地のC55 | 中島忠夫・福井弘・伊藤昭 | 10 |
| C57のゆくとところ | 宮島慎一郎・伊藤昭・大久保宏・和田康之 | 12 |
| 日豊本線に拾うC55 | 湯口 徹 | 14 |
| C571 永遠に幸あれ | 臼井茂信・瀬古龍雄 | 40 |
| 狩勝峠を上る | 湯口 徹 | 42 |
| 雪の日にも | 川村昭次郎 | 39 |
| 静岡鉄道〔電車〕(続) | 奥田愛三・宮松金次郎 | 44 |
| 玉南電鉄を偲ぶ | 望月泉男・高松吉太郎 | 46 |
| わだいのくるま〔127〕 | 南海電鉄オールステンレスカー 6000系 | 71 |
| 〃〔128〕 | 東京都電増備車7500形 | 78 |
| トピックフォト(関東・中部・関西・中国・九州) | | 72 |

記事

| | | |
|---------------------------|-------|----|
| 「今月の話題」KTR にステンブラ電車 | 吉村 光夫 | 3 |
| 特急用電車の将来をめぐって | 久保田 博 | 4 |
| C55とC57 | 高桑 五六 | 15 |
| 蒸機近代化の先駆C55と勇美の象徴C57 | H・K生 | 17 |
| C55・C57形機関車で思い出すこと | 成田松次郎 | 19 |
| C55形式機関車の印象 | 増淵直三郎 | 21 |
| 九州のC57 | 竹島 紀元 | 23 |
| C55・57の誕生と配置 | 今村 潔 | 26 |
| 新形通勤103系電車の概要 | 井上 等 | 31 |
| 客車を尋ねて〔5〕(続)食堂車・寝台車・売店付客車 | 小熊 米雄 | 34 |
| 鉄道法規漫筆⑦鉄道の運転免許制度 | 和久田康雄 | 37 |
| 鉄道の話題 | | 38 |
| 鉄道記念碑めぐり④玉南電気鉄道之碑 | 望月 泉男 | 47 |
| 私鉄車両めぐり(53)・静岡鉄道〔続〕 | 奥田 愛三 | 50 |
| 〔付記〕静岡電気鉄道時代の電車について | 中川 浩一 | 61 |
| 失なわれた鉄道・軌道を訪ねて〔6〕南総鉄道 | 白土 貞夫 | 63 |
| 新津のC571 | 瀬古 龍雄 | 65 |
| 質問に答える | | 66 |
| 読者短信 | | 68 |
| 12月のメモ帳 | | 70 |
| 車両の動き | | 79 |
| TTK だより・後部車から | | 80 |