



もくじ

特集●鉄道の競争力を考える

たたかう鉄道 山崎友也 11

◆列車追跡シリーズ-522 寝台特急くあけぼの>に見た地方都市での鉄道の地位

津軽から東京への道 鶴通孝/中井精也 16

鉄道をめぐる競争についての一考察 小林茂 30

東京圏の自動出改札と精算機の使い勝手をみる 種村直樹 37

鉄道のコミュニケーション能力 三戸祐子 42

バスの競争力 その実情 鈴木文彦 46

競争を制限してきた運輸政策 佐藤信之 51

鉄道の競争力の現状とその強化のための提言 曾根悟 58

◆30周年を迎えた黒部峡谷鉄道 迫力あふれる80分の夢幻体験

不思議の国の「元祖」トロッコ列車 平澤崇/目黒義浩 68

◆神戸市交通局海岸線新長田-三宮・花時計前間 7月7日開業

人と街を未来に運ぶ地下鉄海岸線 神戸市交通局海岸線建設室 80

◆鉄道政策ニュースを読む

JR各社の2001年3月期決算 佐藤信之 84

RAILWAY TOPICS 88~103

JR北海道 7月1日ダイヤ改正 札幌-釧路間の夜行特急にくまりも>の愛称が8年ぶりに復活 88

JR西日本和田岬線 7月1日直流電化開業で103系電車が運転開始 92

山陰本線 7月7日ダイヤ改正 新型特急気動車キハ187系登場 93

◆RAILWAY REVIEW 情けなさすぎる京福電鉄事故 種村直樹 96

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 104

ニュージーランド縦断 鉄道紀行 前編

オークランド→ロトルア→ウェリントン→ピクトン→クライストチャーチ 1,261km

羊と温泉と狭軌鉄道と 櫻井寛 107

ニュージーランドの鉄道 窪田太郎 116

古き良き時代の日本にタイムスリップ 竹島紀元 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

ドイツのローカル線に新型気動車「デジロ」 東原昭彦 122

TGVのフランス縦貫ルートが全通 各種直通列車が競演 124

◆三岐鉄道70周年記念コンクール「ルポ(訪問記)」部門 最優秀賞受賞作品

三岐鉄道は貨物王国 山田亮 126

三岐鉄道70周年記念コンクール ルポ・ビデオ部門 入賞発表 126

Ilfa Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(5) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 132

編集・発行者 竹島紀元
発行所 株鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 真島満秀写真事務所
編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝
杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇
版下・DTP 株サン・ブレーション
印刷所 凸版印刷(株)

航空利用の普及による鉄道の長距離輸送の不振は1970年代の半ばごろに顕著になったが、モータリゼーションはそのほか以前から鉄道を脅かしてきた。その波は、ローカル線から地方都市へ波及し、さらに近年は大都市圏でも深刻な影響が出ている。鉄道の競争力という表現が使われるようになったのは国鉄時代の終わりのころからで、それは鉄道の斜陽化に対し、既存の鉄道網のうち鉄道本来の特性を発揮できる分野については輸送の品質を改善して競争力を高め、鉄道の機能をより活用しようというのが出発点で、それは「国鉄改革」の目的の一つであった。その後、列車の高速化、車両の更新、都市圏輸送の利便性向上などいろいろの施策が取り入れられて、分野によっては大きな成果を挙げた。しかし、これまでの施策は、どちらかという旧来の鉄道の手法であって、それだけでは鉄道から離れた人々を呼び戻すには至らない。求められるのは鉄道利用全般に関わるサービスの品質で、そのためには、優れたソフトウェアの開発に力を注ぐ必要があるのではないだろうか。

RAILWAY TOPICS Headline

- EH200形機の試作車901号機が東芝で落成
- 京急1500形 初期の界磁チョッパ車に更新車
- JR北海道 スタンドイングトレイン用客車登場
- JR北海道 キハ56形がさよなら運転で常軌へ
- 「シルフィード」さよなら運転 お座敷電車に
- JR東日本E257系は今秋までに計154両
- 名鉄 ローカル4線区廃止とワンマン運転拡大
- 京阪男山ケーブルのリニューアル 7月再開
- 航空事故調査委設置法改正 鉄道も加わる
- 改正JR会社法成立 本州3社完全民営化
- 近鉄がJスルーカードとの共通化を発表
- 土佐電鉄と鹿児島市交が超低床車を計画
- 名鉄三河線碧南-吉良吉田間廃止へ

DIARY 2001/6 101

WIDE LENS 135

新刊紹介 142

ズームレンズ/魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」/次号予告 156