



もくじ

特集●SLから新幹線・新交通まで21世紀鉄道図鑑

レールウェイグラフィティ「鉄道のいろいろ」 11

蒸気機関車毎日運転を守り続ける大鉄の奮闘

世代を超えて汽車は走る 鶴通孝/沖勝則 18

新たな道を歩み出す東急世田谷線 松本典久/山崎友也 28

写真で見る鉄道のいろいろ 大集合 鉄道ジャーナル取材班

- 1 電車 26
- 2 軌道 36
- 3 磁気浮上式鉄道 38
- 4 モノレール 40
- 5 スカイレール 44
- 6 新交通システム 46
- 7 ガイドウェイバス 50
- 8 無軌条電車 52
- 9 ケーブルカー&ロープウェイ 54
- 10 産業用鉄道(遺産) 58

◆列車追跡シリーズ-515 博多-新大阪2時間17分の快感
時速300キロ 500系のぞみ快走 鶴通孝/沖勝則 62

◆新型車両プロフィールガイド
埼玉高速鉄道2000系車両 上原年雄 72

◆短期連載 ローカル私鉄 光と風と大地と⑤
長野電鉄木島線 寺田裕一 75

◆鉄道政策ニュースを読む
地下鉄整備の実際について 佐藤信之 79

RAILWAY TOPICS 84~97

◆RJ FLASH 北国の冬を告げる「ササラ電車」 98
◆RJ ESSENTIAL ACトレイン/ロッキード式モノレール 99

秩父SL写真コンテスト(第13回)入賞発表 100
普及が進む低床車体/プッシュプル運転
スイス私鉄界のニューウェイブ 長真弓 102

特別企画●古のシルクロードの花道「天山南路」を鉄道でカシガルへ…
南疆鐵路全線踏破(後編) 竹島紀元/目黒義浩 107

Overseas Railway Topics 123

◆線路のある街角 陣の原(西鉄北九州線) 金子明敬 126
◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介26
名古屋ガイドウェイバスについて 佐藤信之/菅原孝明 144

BUS CORNER 128

「鉄道」といえば、2本の鉄レールの上を鉄車輪で走行するものを真っ先に思い浮かべるが、モノレールや新交通システムなど、コンクリートの路面をゴムタイヤで走るものも数多くなり、磁力で浮上走行する高速鉄道も現実のものとなりつつある。人類の歴史で軌道の発生はかなり古いようだが、動力によって走るものは19世紀に始まる。機関車自体が比較的最近まで文明の象徴であったわけだが、やがて電車が生まれ、登山電車やケーブルカーが派生し、都市間輸送の分野で高速鉄道へと進化し、一方では都市交通には小単位の中量軌道システムなるものが誕生した。それぞれに、いろいろな方式が考案され現代の鉄道の仲間は多士済々という状況だ。いずれも専用の軌道をはくことが特徴で、鉄道すなわち軌道系の交通機関と解釈される。軌道をもつから効率よく輸送できるわけであるが、反面で軌道のないところは走れず、また一定の需要がなければ逆に効率が低下する宿命もある。さまざまな乗りものを知ることが改めて鉄道の役割や特徴を認識することにつながるだろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 2001年3月改正 北陸線特急系統全面建替え
- 首都圏地区で12月2日にダイヤ改正
- 「高速鉄道国際会議2000」を名古屋で開催
- JR東日本 E231系近郊形・通勤形を大量増備
- JR北海道快速<エアポート>に「uシート」車
- JR東日本新津車両製作所の新造1,000両に
- ディズニールインのモノレールが試運転
- 小田急ダイヤ改正 多摩線に急行・特急運転
- 西鉄北九州線廃止 軌道線89年の歴史に幕
- 夜行<おおぞら>寝台料金 冬期は半額に
- 京浜東北線にデジタルATC搭載の209系
- <のぞみ>新横浜停車で東海道新幹線好調
- JR九州 鹿児島本線に新駅「陣原」が開業
- 京急 12月にバスネット前倒し参入
- 西鉄が大牟田線と西鉄福岡駅を改称
- 近鉄養老線のデ31形引退 さよなら運転

RAILWAY WATCHING 90
DIARY 2000/11 95
WIDE LENS 131
Junior Forum 136
新刊紹介 138
鉄道ジャーナル社の出版案内 140
CONTENTS 153
タブレット/読者論壇 154
こちらがジャーナル編集部、/次号予告 156

表紙写真：郷愁の汽笛を響かせて行き違う大井川鐵道のSL列車 金子明敬

RAILWAY REVIEW/ズームレンズ/魚眼/…
鉄道記事ざっくばらんは都合により休載します。

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝
杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇
版下・DTP (株)サン・ブレン
印刷所 凸版印刷(株)